



C.T.M. MOBILNÍ SKÚTR

HS-520 Návod k použití



OBSAH

01. ÚVOD	1
02. DŮLEŽITÁ OPATŘENÍ.....	2
2-1 PŘED JÍZDOU SKÚTREM	2
2-2 UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDĚ	3
2-3 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE KE SKÚTRU	4
2-4 UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDĚ DO KOPCE A Z KOPCE	4
2-5 UPOZORNĚNÍ PŘI VÝSTUPU	5
2-6 ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VAROVÁNÍ	5
2-7 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A NÁLEPKY S POKYNY	7
03. IDENTIFIKACE ČÁSTÍ	8
3-1 SKÚTR	8
3-2 OVLÁDACÍ PANEL	9
04. OVLÁDÁNÍ VAŠEHO SKÚTRU.....	9
4-1 OBECNÝ PROVOZ	9
4-2 VOLNOBĚH (PÁKA N-D)	11
4-3 HÁČEK NA ZAVĚŠENÍ	11
4-4 ROZMONTOVÁNÍ VAŠEHO SKÚTRU	12
4-5 ODPOJENÍ BATERIE	12
05. INDIKÁTOR STAVU BATERIE A NABÍJENÍ BATERIE.....	13
5-1 INDIKÁTOR STAVU BATERIE	13
5-2 OVLÁDÁNÍ NABÍJEČKY	13
5-3 INFORMACE K BATERII A NABÍJEČCE	13
06. PÉČE A ÚDRŽBA	14
6-1 DENNÍ KONTROLA	14
6-2 TÝDENNÍ KONTROLA	14
6-3 MĚSÍČNÍ KONTROLA	14
6-4 ČIŠTĚNÍ VAŠEHO SKÚTRU	15
6-5 ÚDRŽBA	15
07. DALŠÍ INFORMACE.....	15
7-1 RECYKLACE A LIKVIDACE	15
7-2 ŽIVOTNOST	15
08. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ.....	16
8-1 SKÚTR SE PO OTOČENÍ KLÍČKEM V ZAPALOVÁNÍ NEROZJEDE	16
8-2 KÓD CHYBY	16
8-3 OSTATNÍ PROBLÉMY	16
09. VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ	17
10. TECHNICKÉ SPECIFIKACE	18

1. ÚVOD

Děkujeme a gratulujeme vám k zakoupení nového mobilního skútru CTM.

Je navržen tak, aby pomáhal pohybu uvnitř i venku u osob, jejichž schopnost chůze je narušena, ale které jsou s ohledem na svůj zrak, fyzické i mentální schopnosti schopné ovládat elektrický skútr.

Jsme hrdí na to, že dodáváme bezpečné a pohodlné výrobky. Naším cílem je zajistit vaši úplnou spokojenost. Upřímně doufáme, že si mobilní skútr CTM užijete.

Než začnete používat různé funkce tohoto skútru, přečtěte si a dodržujte všechna varování a pokyny uvedené v uživatelské příručce. Tuto příručku si prosím uschovejte pro budoucí použití.

V případě jakýchkoli dotazů nás prosím kontaktujte:



Informace o evropském zastoupení:



EMERGO EUROPE

Prinsessegracht 20

2514 AP Haag

Nizozemí

2. DŮLEŽITÁ OPATŘENÍ

2-1 PŘED PRVNÍ JÍZDOU

- Dříve než se vydáte na první výlet mobilním skútre, měli byste se dobře seznámit s fungováním skútru a s jeho ovládacími prvky.
- Přečtěte si prosím v klidu a pečlivě tuto úvodní brožuru.
- Před jízdou prosím zhodnoťte vaši osobní kondici a pečlivě se seznamte s ovládáním skútru.
- Než si přečtete tuto příručku s pokyny, neměli byste mobilní skútr sestavovat, provozovat a provádět na něm údržbu.
- Dodržujte a řiďte se při jízdě všemi pravidly a předpisy pro chodce.
- Mobilní zařízení se smí používat pouze na dopravních cestách, pro které je schváleno v souladu s příslušnými vnitrostátními právními předpisy.
- Při používání vašeho skútru na veřejných cestách a stezkách pro pěší vždy dávejte pozor na chodce a situace, které mohou vyžadovat zvýšenou opatrnost.
- Nejezděte skútre, pokud jste pod vlivem alkoholu nebo léků, které mohou ovlivnit vaše schopnosti.
- Nejezděte skútre v noci.
- Před zapnutím nebo vypnutím otočte klíčkem (viz část 4-1 Obecný provoz).



Při jízdě na skútru vždy dodržujte všechna příslušná pravidla a předpisy týkající se chodců a účastníků silničního provozu.



- Nezapínejte skútr předtím, než nastoupíte a bezpečně sedíte na sedadle.
- Ujistěte se, že je skútr vypnutý, pokud nastupujete a vystupujete. Tím se vyloučí možnost nechtěné aktivace ovládacích prvků a předejdete zranění.
- Mějte své těžiště uprostřed paluby skútru.
- Přesunutí těžiště na okraj paluby může vést k destabilizaci.
- Na C.T.M mobilnímu skútru smí současně jet pouze jedna osoba. Za žádných okolností nevozte spolucestující.

Praktické tipy

- Pokud jste nováčkem v řízení skútrů, je dobré nacvičit si jízdu na volném a bezpečném prostoru s nízkou hladinou zvuku. (např. park, hřiště).
- Základní funkce pro procvičování: Zrychlení pomocí směrové páčky / Zpomalení pomocí směrové páčky / Zastavení / Zpátky / Otočení / Rampa.
- Když se seznamujete se skútre, nastavte ovladač rychlosti na nejnižší rychlost, pak postupně mírně rychlost zvyšujte. (viz část 4-1 pro Knoflík rychlé volby)



Procvičujte si ovládání skútrů za účasti dozorující osoby. Mějte na paměti, že kompetentním řidičem se stanete pouze praxí. Procvičujte tyto základní funkce, dokud nebudete mít pocit, že máte nad skútre kontrolu.

2-2 UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDĚ

- Před každou jízdou vždy provádějte denní kontrolu. (Viz 6–1 Denní kontrola.)
- Nenaklánějte tělo přes skútr.
- Při přejezdu úrovňovým přejezdem dbejte na svou bezpečnost.
- Při přechodu vodorovného přechodu mějte na paměti, aby byla kola kolmo ke kolejnici.
- Nepoužívejte mobilní telefon a bezdrátová mobilní zařízení.
- Nepoužívejte baterii skútru k nabíjení jiných elektrických zařízení, s výjimkou příslušenství od výrobce.
- Nejezděte do svahu, který je nad limit. (Viz část 2-4 Upozornění při jízdě)
- Snižte rychlost při klesání, abyste předešli nebezpečí. Zvyšte rychlost při stoupání
- Nejezděte přes překážku nad limit (viz 2-5 Upozornění při výstupu)
- Neřidte skútr za deště, na mokré trávě nebo za jiných potenciálně nebezpečných podmínek.
- Ujistěte se, že máte při jízdě v noci nebo při špatné viditelnosti rozsvícena světla skútru.
- Pokud jsou baterie vybité, přestaňte skútr používat, nepřetržitý provoz může skútr poškodit.

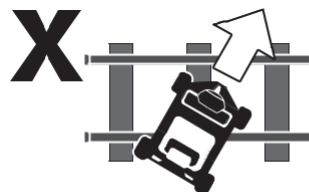
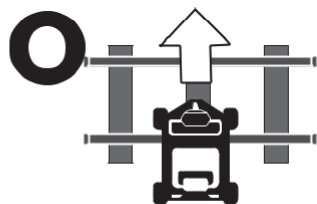


- Při jízdě venku vždy dodržujte místní pravidla pro pěší.
- Při zatáčení snižte rychlost a udržujte stabilní těžiště. Tím se výrazně snižuje možnost překlacení nebo pádu.



- Během jízdy nevypínejte napájení.
- Nenatahujte se ven ze skútru. Chcete-li dosáhnout maximální stability, nakloňte se svým tělem dopředu a pokračujte nahoru po rampách, stoupáních, obrubnicích nebo jakémkoli nízkém stoupání.
- Nenechte skútr stoupat nebo sestupovat přes překážku, která je příliš vysoká. Může dojít k naklonění skútru.
- Nepoužívejte skútr na eskalátoru.
- Během jízdy ostře nezatačejte. Může dojít k naklonění skútru.
- Nikdy nepřepínejte skútr do režimu volnoběhu, pokud stoupá nebo klesá. Když je skútr zaparkovaný, musí být páka pro zapínání a vypínání motorů pevně zajištěna do polohy „DRIVE“. (Viz část 4-2)

Při jízdě přes železniční přejezd se ujistěte, že kola projíždějí kolejnici pod úhlem 90 °, zamezíte tak uvíznutí skútru na kolejích.



Při jízdě ze svahu jedte co nejmenší možnou rychlost. Pokud je klesání rychlejší, než si přejete, uvolněte páku plynu a skútr zastavte. Potom páku plynu jemně stiskněte a kontrolujte tak rychlost.

2-3 VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE KE SKÚTRU

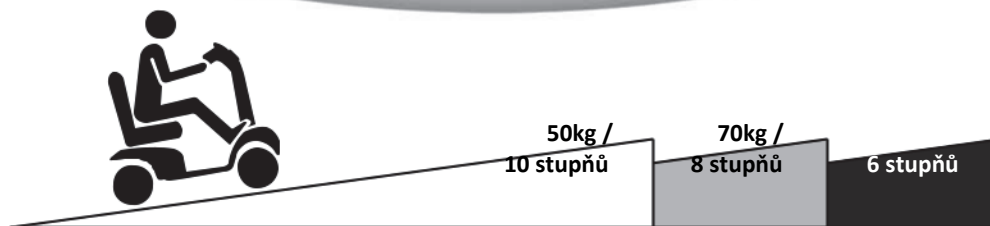
- Baterie by měly být před použitím plně nabitý, aby byl zajištěn maximální výkon a dlouhá životnost. (viz oddíl 5-2)
- Maximální zatížení skútru je 136 kg. Nepřekračujte maximální přípustné zatížení. Překročení maximální hmotnosti může mít za následek vážné zranění.
- Maximální zatížení předního koše je 3 kg, vyšší hmotnost může způsobit poškození koše. Toto mobilní zařízení je navrženo pro použití pouze jedním uživatelem, jehož maximální hmotnost nepřesahuje maximální přípustné zatížení zařízení. Nikdy nepoužívejte mobilní zařízení k přepravě více než jedné osoby (včetně dětí).
- Nepokoušejte se provádět údržbářské práce, které nejsou popsány v této uživatelské příručce.
- Neměňte, neupravujte ani neodstraňujte žádné části výrobků zejména bezpečnostní části, jako jsou například hroty pro prevenci překlpení.
- Před demontáží ráfku vypusťte úplně vzduch z pneumatiky (pneumatik).



- Materiály a součástky skútru jsou odolné proti plamenům.
- Pokud je to možné, nevystavujte skútr dešti, sněhu, ledu, soli nebo stojaté vodě. • Udržujte a skladujte v čistém a suchém stavu. Jakýkoli přímý kontakt s vodou může způsobit poškození skútru a elektrického systému.
 - Neodstraňujte stabilizační kolečka proti překlpení ani neupravujte skútr žádným způsobem, který není povolen.
 - Používejte pouze nabíječky, příslušenství nebo komponenty dodávané jako originální vybavení dodavatelem skútrů.
 - Okamžitě přestaňte skútr používat, pokud narazíte na problém se skútre. Vypněte napájení a kontaktujte prodejce pro další kontrolu.
 - Při jízdě na skútru dbejte zvýšené opatrnosti, může dojít k nouzovému zastavení.

2-4 UPOZORNĚNÍ PŘI JÍZDĚ DO KOPCE A Z KOPCE

- Skútr má nastavenou maximální výšku stoupání, výšku překážky a mezeru. (Viz část 9 Specifikace)
- Nikdy nejezděte na svahu, který přesahuje jmenovitý sklon.
- Limit kapacity hmotnosti na různých stupních ramp (viz následující obrázek).



- Schopnost vašeho skútru pohybovat po svazích je ovlivněna vaší hmotností, rychlostí vašeho skútru, úhlem přístupu k svahu a nastavením skútrů.
- Vyhněte se jízdě po dlouhé rampě nebo na nerovném terénu, abyste předešli poškození motoru.

- Napětí baterií obvykle stoupá při jízdě po klesající silnici. Pokud je napětí baterie příliš vysoké, aktivuje se ochrana proti přepětí zpomalením rychlosti až do zastavení skútru. (zobrazí se kód chyby: ERR3). Přesuňte skútr do bezpečné oblasti, uvolněte plynovou páku a skútr opět nastartujte.



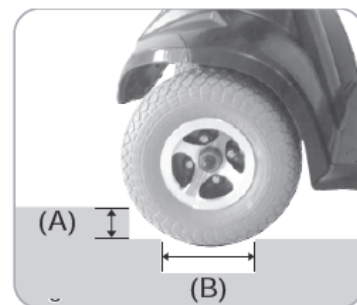
- Při jízdě po rampě nebo nerovném terénu udržujte rychlost skútru na nejpomalejším stupni, aby byla jízda bezpečná.
- Pokud je rychlost příliš vysoká, uvolněte ovládací páku plynu a skútr zastavte. Pokud máte pocit, že máte skútr opět pod kontrolou, zatlačte páku ovládání plynu vpřed a pokračujte v bezpečné jízdě.
- Abyste předešli nebezpečí, neotáčejte se ve vysoké rychlosti na stoupající a klesající rampě.

2-5 UPOZORNĚNÍ PŘI VÝSTUPU

- Maximální výška překážky a obrubníku, které může skútr přejet, je do 5 cm (A).
- Maximální díra, kterou může skútr projet, je 17 cm (B).
- Při jízdě na skútru na rampě upravte těžiště těla tak, aby byl skútr stabilní.



• Přestože je váš skútr přizpůsoben stoupání, doporučujeme nepřejíždět přes překážku, která je vyšší než 5 cm.



Obrázek 1

2-6 ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VAROVÁNÍ

Je velmi důležité, abyste si přečetli tyto informace týkající se možných účinků elektromagnetického rušení na váš skútr.

Mobilní skútry mohou být citlivé na elektromagnetické rušení (EMI), což je rušivá elektromagnetická energie (EM) emitovaná ze zdrojů, jako jsou rozhlasové stanice, televizní stanice, amatérské rozhlasové vysílače (HAM), obousměrná rádia a mobilní telefony. Rušení (ze zdrojů rádiových vln) může způsobit, že se skútru uvolní brzdy, začne se sám pohybovat nebo se bude pohybovat nezamýšlenými směry. Může také trvale poškodit systém řízení skútrů. Intenzita rušivé EM energie může být měřena ve voltech na metr (V / m). Každý skútr mobility dokáže odolávat EMI až do určité intenzity. Tomu se říká jeho „úroveň imunity“. Čím vyšší úroveň imunity, tím větší ochrana. V současné době je stávající technologie schopna dosáhnout úrovně imunity alespoň 20 V/m, což poskytuje užitečnou ochranu před běžnými zdroji vyzařovaného EMI. Úroveň imunity tohoto modelu skútru není známa.

V okolním prostředí existuje celá řada zdrojů relativně intenzivních elektromagnetických polí. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné nejsou zřejmé a expozice je nevyhnutelná. Věříme však, že na základě níže uvedených varování bude vaše riziko pro EMI minimalizováno.

Zdroje vyzařovaného EMI lze obecně rozdělit do tří typů:

1. Ruční přenosné vysílače a přijímače (vysílače-přijímače) s anténou namontovanou přímo na vysílací jednotce. Sem patří: vysílačky pracující v občanském pásmu, příruční vysílačky, bezpečnostní, hasičské a policejní vysílačky, mobilní telefony a další osobní komunikační zařízení.



Některé mobilní telefony a podobná zařízení vysílají signály i když se nepoužívají, ale jsou zapnuté.

2. Mobilní vysílače a přijímače střední třídy, například používané v policejních a hasičských vozech, sanitkách a taxi. Obvykle mají anténu namontovanou na vnější straně vozidla; a
3. Vysílače a vysílače s dlouhým dosahem, jako jsou komerční vysílače (rozhlasové a televizní vysílací anténní věže) a amatérská (HAM) rádia.



Ostatní typy ručních zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, přenosné počítače, rozhlasové stanice AM / FM, televizory, CD přehrávače a kazetové přehrávače, a malá zařízení, jako jsou elektrické holicí strojky a vysoušeče vlasů by dle našich znalostí neměli být pro váš skútr zdrojem elektromagnetického rušení.

Mobilitní skútr - Elektromagnetické rušení

Protože se energie EM rychle stává intenzivnější, jakmile se stroj přiblíží k vysílací anténě (zdroj), věnujte EM poli z ručních zdrojů rádiových vln (vysílače / přijímače) zvláštní pozornost. Při používání těchto zařízení je možné neúmyslně přivést vysokou úroveň energie EM velmi blízko k motorizovanému systému řízení skútrů. To může mít vliv na pohyb a brzdění skútru. Když se budete řídit níže uvedenými doporučeními, zabráníte možnému rušení řídicího systému skútrů.

Varování :

Elektromagnetické rušení (EMI) ze zdrojů, jako jsou rozhlasové a televizní stanice, amatérské rozhlasové vysílače (HAM), obousměrná rádia a mobilní telefony, mohou ovlivnit koloběžky mobility. Pokud se budete řídit níže uvedenými varováními, snížíte možnost neúmyslného uvolnění brzdy nebo pohybu skútru, což by mohlo způsobit vážné zranění.

1. Když je skútr zapnutý, nepoužívejte ruční přijímače (vysílače-přijímače), jako jsou radiopřijímače pracující v občanském pásmu, ani nezapínejte osobní komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony.
2. Věnujte pozornost blízkým vysílačům, jako jsou rozhlasové nebo televizní stanice, a pokuste se nedostat do jejich přílišné blízkosti;
3. Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo uvolnění brzdy, vypněte skútr okamžitě, jakmile to bude bezpečné;
4. Pozor: přidání příslušenství nebo součástek nebo úprava skútrů může způsobit, že bude náchylnější na EMI; a



Neexistuje snadný způsob, jak vyhodnotit jejich vliv na celkovou odolnost skútru.

5. Nahlaste všechny případy neúmyslného pohybu nebo uvolnění brzdy distributorovi uvedenému na vnitřním přední stránce této příručky. Všimněte si, zda je v blízkosti zdroj EMI.

Důležitá informace:

1. 20 V na metr (V / m) je obecně dosažitelná a rozumná úroveň imunity vůči EMI (od května 1994). Čím vyšší úroveň imunity, tím větší ochrana.
2. Úroveň imunity tohoto produktu je nejméně 20/Vm.

2-7 BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A NÁLEPKY S POKYNY



Obrázek 2

<p>WARNING 1. Please read the instruction booklet carefully before using your scooter. 2. Do not drive the scooter on slippery surfaces or on slopes over 6-10. 3. Do not drive on highways, crowded roads, or unfamiliar areas. 4. Do not turn at high speed in either forward or reverse. 5. Do not wash with water or leave scooter in a humid environment since water can damage the electric parts. 6. Always rearrange the emergency brake after use. 7. Always switch off the scooter before dismounting or rotating the seat.</p>	<p>Výstražná nálepka</p> <ol style="list-style-type: none"> Před použitím skútru si pečlivě přečtěte návod k použití. Nejezděte se skútreem po klzkém povrchu nebo do svahu se stoupáním nad 6 stupňů. Nejezděte po dálnici, přeplněných silnicích nebo v neznámých oblastech. Neotáčejte se při vysoké rychlosti vpřed ani vzad. Neplochujte vodou ani nenechávejte skútr ve vlhkém prostředí, protože voda může poškodit elektronické součásti. 		
	<p>Nepřivazujte zavazadla nebo další objekty na řídítka / páku pro nastavení řídítek.</p>		<p>Evropský zástupce označení</p>
	<p>Skútr není zamýšlen k použití jako sedadlo motorového vozidla.</p>		<p>Na informačním štítku je uvedeno datum výroby a sériové číslo skútru.</p>
	<p>Spojovací body skútru. Nesedte nebo nestůjte na skútru v průběhu přepravy.</p>		<p>Tento produkt byl dodán ekologicky uvědoměným výrobcem. Může obsahovat látky, které by mohly být škodlivé pro životní prostředí. Recyklace musí být provedena v souladu s příslušnými národními ustanoveními zákona.</p>
	<p>Štítek pro nastavení páky N-D která obsahuje pokyny k režimu provozu na volnoběh. (viz část 5-1 pro ovládání)</p>		<p>Nálepka se schématem zapojení</p>

3.IDENTIFIKACE ČÁSTÍ

3-1 SKÚTR



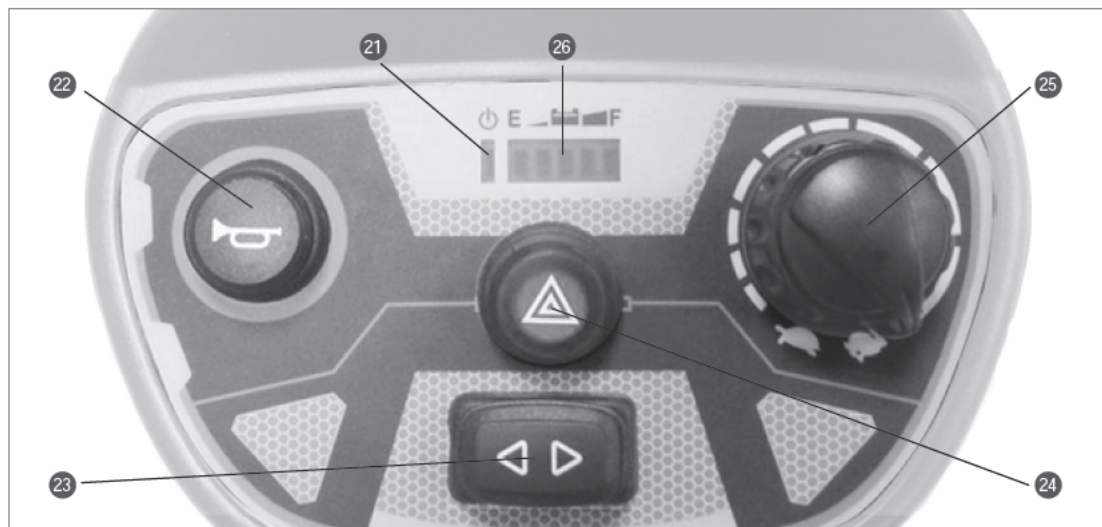
Obrázek 3

Obrázek 4

Č.	POLOŽKA
01	Ovládací panel
02	Přední směrový signál
03	Nabíjecí port
04	Přední koš
05	Světlomet
06	Háček na zavěšení
07	Reflektor
08	Páčka pro nastavení sklonu sedadla
09	Otočná páčka sedadla
10	Plynová páka
11	Zadní zrcátko
12	Nastavení úhlu řídicích
13	Hlavní spínač
14	Přední / Zadní kola
15	Anti-sklápěč
16	Koncové světlo / zadní směrový signál
17	Páka N-D
18	Nastavitelná loketní opěrka (šířka)
19	Sedadlo řidiče

* Výše uvedené je pouze pro informaci

3-2 OVLÁDACÍ PANEL



Obrázek 5 - Ovládací panel HS-520

Č.	POLOŽKY	FUNKCE
21	Kontrolka napájení / autodiagnostiky	Zapnutí / kód chyby
22	Klakson	Stiskněte pro výstražný zvuk
23	Levý / pravý směrový signál	Zapněte pro otáčení doleva / doprava
24	Výstražný signál	Stiskněte v případě nebezpečí
25	Knoflík rychlé volby	Upravte rychlost skútru
26	Indikátor stavu baterie	Displej nabití baterie

OVLÁDÁNÍ VAŠEHO SKÚTRU

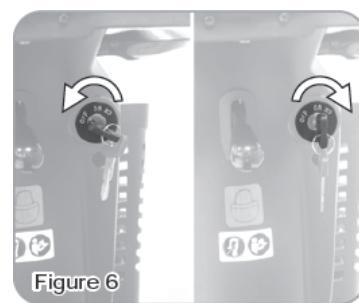
4-1 OBECNÝ PROVOZ

Hlavní spínač / světlomet:

- Otočte klíčkem doprava - zapněte skútr. (Obrázek 6)
- Otočte klíčkem doleva - vypněte skútr.
- Otočením klíče do polohy [\Rightarrow] rozsvítíte přední světlo.



- Vždy zajistěte, aby byl skútr vypnutý před nasedáním a vysedáním ze skútru a před odstraněním jakýchkoli částí skútru.
- Pokud skútr vypnete během jízdy, prudce okamžitě zastaví a hrozí nebezpečí pádu.



Obrázek 6

Režim spánku :

- Skútr přejde do režimu spánku a upozorní na to jedním dlouhým zvukovým signálem, pokud není po dobu programovatelného času detekována žádná aktivita plynové páky. (Výchozí programovatelný čas je 30 minut.)
- Když je skútr v režimu spánku, kontrolka napájení / autodiagnostiky na ovládacím panelu zhasne a skútr nereaguje na příkazy.
- Chcete-li skútr probudit z režimu spánku, vypněte a znovu zapněte napájení (klíčkem).

Knoflík rychlé volby:

Králík znamená rychle a želva znamená pomalu.

- Otočný knoflík umožňuje nastavit rychlost vašeho skútru. (Obrázek 7)



Při ovládání skútru nenastavujte maximální rychlost.

Při naklonění svahu upravte rychlost na maximum a při klesání nastavte na minimální rychlost.

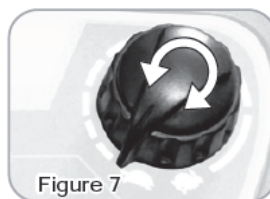
Přední směrovka:

Stlačením dolů na levé straně zapnete levou směrovku.

Stlačením dolů na pravé straně zapnete pravou směrovku. (Obrázek 8)

Světlomet:

- Otočením klíče do polohy [D] rozsvítíte přední světlo. (Obrázek 9)
- Vypněte klíček zpět do polohy ON, světlomet je vypnutý.



Obrázek 7

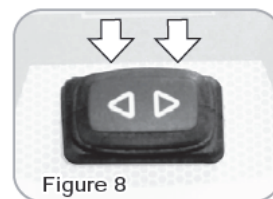


Figure 8

Obrázek 8

Klakson :

Stisknutím tlačítka se ozve bzučák. (Viz oddíl 3-2 24)

Plynová páka:

- Zatáhněte za pravou plynovou páku, aby se skútr rozjel dopředu. / Zatáhněte za levou plynovou páku, aby skútr couval. Tyto funkce mohou být dle lokálních podmínek obrácené. (Obrázek 10)
- To jsou také vaše zrychlovače. Čím více je stlačíte, tím rychleji jdete. (vyjma polohy regulace rychlosti)
- Uvolněním obou plynových pák (levá/pravá) se automaticky aktivují brzdy, aby zpomalily a zastavily.



Figure 9

Obrázek 9

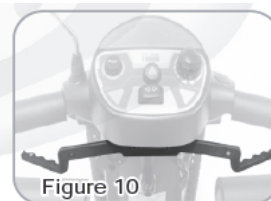


Figure 10

Obrázek 10

Nastavení úhlu řídicího:

- Pokud chcete řídicí páky posunout směrem dolů upravte úhel řídicí páky a zajistěte je v požadované pohodlné poloze. (Obrázek 12)



Netahejte současně za pravou a levou plynovou páku; možná nebudete moci ovládat skútr.

Před zapnutím nebo vypnutím skútru se vždy přesvědčte, že je skútr vypnutý.

Nastavení natočení sedadla:

- Zatlačení otočné páky směrem nahoru otočíte sedadlo doleva a doprava. (Obrázek 13)

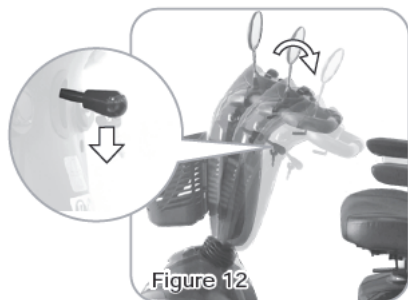


Figure 12

Obrázek 12



Figure 13

Obrázek 13

Páčka pro nastavení sklonu sedadla

- Nastavte sedadlo do pohodlné polohy zvednutím páky dopředu. (Obrázek 14)



Figure 14

Obrázek 14

Nastavení úhlu, výšky a šířky loketní opěrky:

- **Úhel:** otočením šroubu podle obrázku upravte nejpohodlnější úhel loketní opěrky. (Obrázek 15)
- **Šířka:** Pro nastavení šířky povolte křídlové šrouby jako na obrázku, znovu je utáhněte a zajistěte v požadované poloze. (Obrázek 16)
- Při nastupování nebo vystupování ze skútru loketní opěrku zvedněte nahoru.
 - Při jízdě na skútru umístěte sedadlo do nejvyšší polohy, aby se zabránilo převrácení.
 - Na loketní opěrky nepokládejte těžké předměty.



Figure 15

Obrázek 15

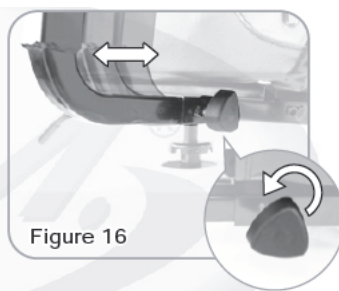


Figure 16

Obrázek 16

4-2 VOLNOBĚH (PÁKA N-D)

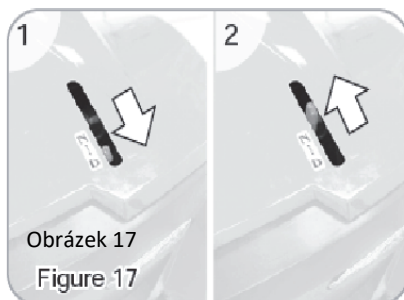
- Pokud je páka v neutrální (N) poloze, lze skútre pohybovat ručně bez napájení. (Obrázek 17-2)
- Pokud je páka v poloze řízení (D), lze skútr řídit. Normální poloha je D. (Obrázek 17-1)



Chod na volnoběh se doporučuje pouze na rovných površích. Nikdy nenechávejte skútr na svahu s vypnutými motory.

Při seřizování N-D páky nesedíte na skútru.

Pokud je páka na neutrálu, nelze skútr řídit. Nejprve musíte skútr vypnout a přepnout páku na D, poté opět zapnout a můžete se skútre jet.



Obrázek 17

Figure 17

4-3 HÁČEK NA ZAVĚŠENÍ

- Pro zajištění bezpečnosti během přepravy. Jsou zde čtyři fixační háčky pro připevnění skútru na jiných vozidlech.
- Při přepravě se ujistěte, že je skútr v poloze D. (Obrázek 18)
- Během přepravy nesedíte na skútru.

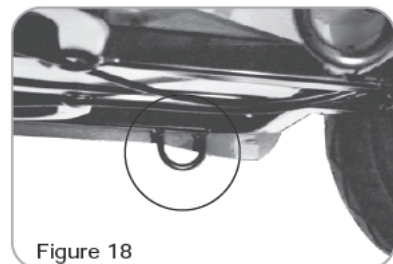


Figure 18

Obrázek 18

4-4 ROZMONTOVÁNÍ VAŠEHO SKÚTRU

Demontáž sedadla:

- Zvednutím páky zvedněte sedadlo nahoru. (Obrázek 19)

Kryt zadní přihrádky:

- Otevřete kryt přihrádky směrem nahoru, jak vidíte na příkladu. (Obrázek 20)

Demontáž předního koše:

- Zvedněte přední koš nahoru. (Obrázek 21)



Nezapínejte skútr, když skútr rozebíráte/ montujete, a ujistěte se, že je skútr v poloze D. Neupravujte ani nevyměňujte součástky skútru za neautorizované díly nebo příslušenství.



Figure 19
Obrázek 19

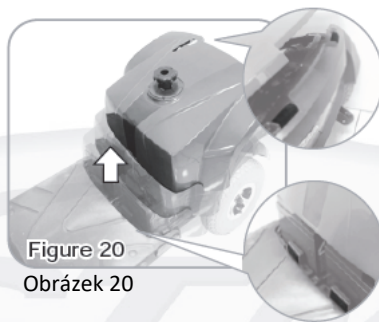


Figure 20
Obrázek 20



Figure 21
Obrázek 21

4-5 ODPOJENÍ BATERIE

- Uvolněte pásky suchého zipu baterie a odpojte konektory baterie, abyste baterie vyjmuli. (Obrázek 22~27)



Figure 22
Obrázek 22



Figure 23
Obrázek 23



Figure 24
Obrázek 24

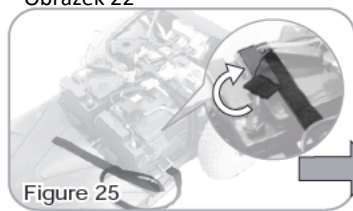


Figure 25

Obrázek 25



Figure 26

Obrázek 26



Figure 27

Obrázek 27



- Baterie jsou těžké, při vyjímání baterií buďte opatrní.
- Zamezte kontaktu svorky baterie [+] [-] s jinými kovy. Je to nebezpečné.
- Připojte červenou svorku k červené, modrou k modré.
- Při výměně baterií postupně odstraňte šrouby a konektory a každou součást utáhněte zpět.
- Údržbu a opravy smí provádět pouze kvalifikovaný technik nebo autorizovaný prodejce.

5. NABÍJENÍ BATERIE

5-1 INDIKÁTOR STAVU BATERIE

Jde o měřidlo, které ukazuje stav kapacity baterií.

Pokud indikátor stavu baterie ukazuje na F, znamená to dostatečnou kapacitu energie. Pokud indikátor stavu baterie ukazuje na E, znamená to nedostatečnou kapacitu energie.

Obrázek 28



Figure 28



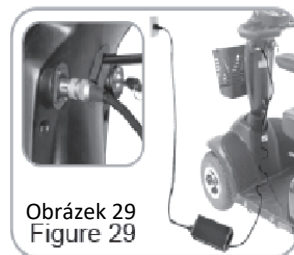
Před jízdou zkontrolujte kapacitu baterie. Nabijte skútr okamžitě, jakmile úroveň nabití baterie klesne na 20%, protože zbývající energie umožní dojet do místa dobítí ve vzdálenosti do 3 km nebo méně.

5-2 OVLÁDÁNÍ NABÍJEČKY

Baterie musí být nabitý před prvním použitím skútru a měly by být denně znovu nabitý po používání. Budete potřebovat skútr a nabíječku baterií.



Každá země může dodávat jinou nabíječku.
Postup nabíjení se může lišit od níže uvedeného.
Potřebujete-li další podrobnosti, obraťte se na autorizovaného prodejce.
Ujistěte se, že je skútr v poloze VYPNUTO.
Pro připojení nabíječky nepoužívejte prodlužovací kabel.
K nabíjení skútru nepoužívejte nabíječku jiných značek.

Obrázek 29
Figure 29

1. Vložte kabel nabíječky baterie do nabíjecího konektoru na výstupu nabíječky.
Správná poloha je uvedena na obrázku výše
2. Zapojte druhý konec kabelu nabíječky do standardní elektrické zásuvky.
3. Zapněte napájení. Normálně se LED (Napájení) rozsvítí, jakmile elektrický proud probíhá kabelem.
4. Začne nabíjení. Během nabíjení bude LED (Nabíjení) svítit oranžově, když se změní na zelenou, znamená to, že je baterie správně nabitá.

5. LED indikace

- LED (NAPÁJENÍ) - ZELENÉ SVĚTLO: Zapnutí.
- LED (NABÍJENÍ) - ORANŽOVÉ SVĚTLO: Nabíjení / ZELENÉ SVĚTLO: Plně nabitě.

6. Řešení problémů s nabíječkou

- (A) Pokud kontrolka LED (NAPÁJENÍ) nesvítí
 - Zkontrolujte, zda je vstupní napětí (115 V / 230 V) stejné jako jste nastavili
 - Pokud kontrolka stále nesvítí, zkontrolujte a opravte nabíječku baterií.
- (B) Pokud kontrolka LED (NABÍJENÍ) nesvítí
 - Zkontrolujte, zda je připojení správné.
 - Pokud je baterie plně nabitá, kontrolka LED (NABÍJENÍ) zhasne.
 - Pokud kontrolka stále nesvítí, může být baterie vadná.
- (C) Pokud se ORANŽOVÉ světlo může změnit na ZELENÉ
 - Baterii nelze nabít. Zkontrolujte ji a vyměňte ji.
- (D) Pokud se ORANŽOVÉ světlo okamžitě změní na ZELENÉ
 - Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá, pokud tomu tak není, může být baterie vadná Zkontrolujte a vyměňte ji.



Čas potřebný k dobítí se bude lišit v závislosti na vybití baterií. Delší nabíjení, než je nutné, baterii nepoškodí. Nelze ji přebít.

5-3 INFORMACE K BATERII A NABÍJEČCE

Baterie:

- Používejte pouze 12 V olověné kyselinové baterie, nepoužívejte jiné typy baterií ani jiné napětí.
- Během nabíjení skútru neotáčejte klíčkem.
- Po každé jízdě baterie nabijte. Používejte pouze nabíječku baterií (do 8 amp) dodávanou se skútre.
- Pokud se skútr nějakou dobu nepoužívá, musí být baterie dobíjeny nejméně jednou za tři měsíce.
- Před použitím skútru se ujistěte, že jsou baterie plně nabitě, a po návratu je znovu nabijte. Baterie podávají maximální výkon až po použití skútru a poté, co byly baterie minimálně 10krát dobity.
- Nevypínejte, neodpojujte ani nepřerušujte nabíjecí cyklus, dokud není nabíjecí cyklus ukončen. (indikátor nabíječky svítí zeleně)
- Minimální doba potřebná k dobítí může být až 15 hodin, což závisí na úrovni vybití baterií.
- Nadměrné nebo krátké nabíjení bude mít negativní vliv na výdrž baterie.
- Nabíjejte skútr při 0 ° C ~ 40 ° C, teploty mimo tento rozsah mohou mít vliv na výkon nabíječky a baterie.
- Pro maximální životnost je třeba baterie dobíjet pravidelně. Nabíjejte baterie, než klesne úroveň nabití pod 20%.

Nabíječka:

- Nenechávejte vypnutou nabíječku připojenou ke skútru, protože by se tím mohly vybit baterie.
- Před každým použitím nabíječku zkontrolujte a ujistěte se, že jsou konektory suché a čisté.
- Nepoužívejte k připojení nabíječky prodlužovací kabel.
- Uvědomte si, že během nabíjení může být kryt nabíječky baterií horký. Vyvarujte se kontaktu s kůží.



※ Nabíječka baterií je vybavena chladícím ventilátorem. Pokud se vám zdá, že ventilátor nefunguje správně, okamžitě nabíječku vypněte, protože by se mohla přehřát. Obratě se na autorizovaného prodejce skútrů.

※ Nabíječku baterií používejte na dobře větraném místě. Při nabíjení baterií nekuřte, neboť při nabíjení baterií mohou vznikat výbušné plyny.

※ Na vady baterie způsobené neoprávněnou údržbou, demontáží, nesprávným použitím nebo náhodným poškozením se nevztahuje záruka výrobce.

6. PÉČE A ÚDRŽBA

6-1 DENNÍ KONTROLA

Před každou cestou svůj skútr prosím zkontrolujte.

Kontrolní bod	Kontrola	Ref.	Co dělat, pokud kontrola selhala
Páka N-D	Zkontrolujte správnou funkci	P.12	Kontaktujte svého prodejce.
Klakson	Zkontrolujte správnou funkci	P.10	Kontaktujte svého prodejce.
Plynový pedál	Zatáhněte za směrovou páčku a zkontrolujte pohyb skútru.	P.10	Kontaktujte svého prodejce.
Elektro-mechanická brzda a ruční brzda	Potáhněte jemně směrovou páčku a uvolněte ji, abyste otestovali, zda brzda funguje. Pokud máte skútr s ruční brzdou, prosím zkontrolujte ji také.	P.10	Kontaktujte svého prodejce.
Baterie Indikátor stavu baterie	Zkontrolujte, zda je indikátor stavu baterie zobrazen a zda není nízká úroveň nabití.	P.13	Pokud indikátor baterie nefunguje, kontaktujte svého prodejce Okamžitě dobijte baterii, pokud je nízká
Zadní zrcátko(a)	Zkontrolujte, zda jsou součástky čisté a pevně drží na skútru a nepohybují se.	P. 8	Nečistoty očistěte navlhčeným hadříkem. Utáhněte šroub nebo upínací dřík, který drží zrcátko(a).
Osvětlení	Zkontrolujte, zda všechna světla, například světlomety, zadní světla a směrové světlo fungují správně.	P.10	Kontaktujte svého prodejce.

6-2 TÝDENNÍ KONTROLA

Kontrolní bod	Kontrola	Ref.	Co dělat, pokud kontrola selhala
Knoflík rychlé volby	Zkontrolujte správnou funkci	P.10	Kontaktujte svého prodejce.
Loketní opěrky	Zkontrolujte, zda jsou součástky čisté a pevně drží na skútru a nepohybují se. Utáhněte šroubovací knoflík, který drží loketní opěrku.	P.11	Kontaktujte svého prodejce.
Kola / pneumatiky	Nahustěte pneumatiku na správnou hodnotu tlaku a zkontrolujte, že 1. se hnací kola otáčejí bez kývání. 2. není hloubka dezénu pneumatiky menší než 0,5 mm. 3. v ní nejsou cizí předměty.	P.16	Kontaktujte svého prodejce.
Motor	Zkontrolujte správnou funkci	Pozorujte při jízdě.	Kontaktujte svého prodejce.
Baterie Nabíječka	Zkontrolujte, zda nabíječka správně funguje a baterie jsou nabité.	P.14	Kontaktujte svého prodejce.

6-3 MĚSÍČNÍ KONTROLA

Kontrolní bod	Kontrola	Ref.	Co dělat, pokud kontrola selhala
Sedadlo / Čalounění (M3)	Zkontrolujte pohyblivost a potah.	P.11	Kontaktujte svého prodejce.
Elektronika	Zkontrolujte, zda jsou všechny kabely baterie a konektory pevně připojeny ke skútru.	P.13	Kontaktujte svého prodejce.

6-4 ČIŠTĚNÍ VAŠEHO SKÚTRU

- Nepoužívejte k čištění žádné abrazivní nebo čisticí kapaliny.
- Používejte pouze vlhký hadřík a jemný čisticí prostředek.
- Nepoužívejte hadici a nestříkejte vodu přímo na skútr, protože by to mohlo poškodit elektroniku.

6-5 ÚDRŽBA

- Uživatel by měl skútr pravidelně kontrolovat skútr, aby jej udržoval v dobrém provozním stavu.
- Zkontrolujte, zda jsou konektory elektrického kabelu zcela připojeny.
- Veškerou údržbu a opravy skútru by měl provádět autorizovaný prodejce.

Čalounění sedadel:

- K otření sedadla použijte pouze vlhký hadřík a trochu mýdla. • Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky, protože by mohlo dojít k poškození sedadla.

Skladování:

- Uložte skútr na suchém místě.
- Pokud skútr skladujete dlouhodobě, odpojte prosím svorky baterie.
- Neskladujte svůj skútr tam, kde bude vystaven přímému teplu, vlhkosti, oleji, kyselinám, zásadám nebo kde by mohl vzniknout ozon. To vše snižuje odolnost skútru / pneumatik a zkracuje jeho životnost.

Pneu:

Uživatel by měl pravidelně kontrolovat, zda nejsou pneumatiky poškozeny, zda v nich nejsou cizí tělesa, nejsou neobvykle opotřebené a mají dostatečnou hloubku vzorku.

Pokud potřebujete náhradní pneumatiky, obraťte se na nejbližšího prodejce.

Následující oblasti vyžadují pravidelnou kontrolu:

tlak v pneumatikách mezi 35-40 psi

Hloubka dezénu je méně než 0,5 mm

Doporučený rozsah skladování,

Teplota: -30 °C + 50 °C, Vlhkost: 25% ~ 85%

Při výměně pneumatiky postupujte takto:

1. Vypněte skútr a vyjměte klíč. Ujistěte se, že je páka v poloze D, než skútr zvednete.
2. Pomocí západky a objímky vyjměte šroub hnacího kola ze středového náboje kola.
3. Vytáhněte kolo z nápravy.
4. Oddělte pneumatiku od ráfku.
5. Sundejte starou pneumatiku a vyměňte ji za novou.
6. Nasuňte kolo zpět na hřídel.
7. Namontujte matici hnacího kola do středového náboje a ověřte, zda je klíč zarovnaný s nápravou a kolem, poté jej utáhněte a zajistěte na místě. (Točivý moment 300 ± 30 kgf-cm)

Veškerou údržbu a opravy skútru by měl provádět autorizovaný prodejce.



Díl 5 je určen pouze pro zadní kolo

7. DALŠÍ INFORMACE

7-1 RECYKLACE A LIKVIDACE

- Obal výrobku je potenciálně recyklovatelný.
- Kovové části se recyklují jako kovový šrot.
- Plastové díly se recyklují jako plasty.
- Elektrické součásti a desky plošných spojů jsou likvidovány jako elektronický šrot.
- Vybité nebo poškozené baterie lze vrátit dodavateli zdravotnického vybavení.
- Likvidace musí být provedena v souladu s příslušnými národními právními předpisy.
- Získejte informace o místních společnostech pro nakládání s odpady u místní samosprávy.

7-2 ŽIVOTNOST

Životnost tohoto produktu odhadujeme na pět let, pokud je používán v přísném souladu se zamýšleným použitím, jak je uvedeno v tomto návodu, a pokud jsou splněny všechny požadavky na údržbu a servis. Odhadovaná životnost může být překročena, pokud je produkt správně používán a řádně udržován a pokud v důsledku vědecko-technického pokroku nedošlo k technickým omezením. Životnost se také může značně zkrátit extrémním nebo nesprávným použitím. Odhad životnosti výrobky není důvodem další záruky.

8.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Zde je několik návrhů na řešení problémů, které můžete mít se svým skútre. Na ovládacím panelu je výstražná kontrolka pro autodiagnostiku. Chcete-li zkontrolovat autodiagnostickou výstražnou kontrolku, zapněte klíč a počítejte počet bliknutí kontrolky.

8-1 SKÚTR SE PO OTOČENÍ KLÍČKEM V ZAPALOVÁNÍ NEROZJEDE

Kontrolní bod	Řešení
Zkontrolujte, zda není vypnuto napájení	Zapněte napájení.
Zkontrolujte, zda je páka N-D v neutrální poloze	Přepněte do polohy D (pohon). Vypněte napájení a znovu ho zapněte.
Zkontrolujte, zda je baterie dostatečně nabitá. (Úroveň nabití baterie je pod 25%)	Nabijte baterii a poté znovu otestujte.
Zkontrolujte, zda je napájecí kabel nabíječky stále zapojený ve skútru	Odpojte napájecí kabel nabíječky.

8-2 KÓD CHYBY

Blikání	Popis	Počáteční kontrolní body
1	Slabá baterie	Baterie jsou téměř vybité. • Nabijte baterie.
2	Chyba - nízká úroveň baterie	Baterie jsou vybité. • Nabijte baterie. • Zkontrolujte baterii a související připojení a kabely.
3	Chyba - příliš vysoká úroveň baterie	Napětí baterie je příliš vysoké. K tomu může dojít, je-li přebíjeno a / nebo jedete z dlouhého svahu. • Pokud sjíždíte ze svahu, snižte rychlost, abyste minimalizovali množství regenerativního nabíjení.
4	Aktuální časový limit vypršel nebo přehřátí řadiče	Motor překročil maximální jmenovitý proud Skútr se může zastavit Vypněte řadič a nechejte jej na několik minut vypnutý a znovu zapněte. • Motor může být vadný. Zkontrolujte motor a přidružená připojení a kabely.
5	Parkovací brzda	Je aktivní spínač pro uvolnění parkovací brzdy nebo je parkovací brzda vadná. • Zkontrolujte parkovací brzdu a související připojení a kabely. • Ujistěte se, že jsou všechny přidružené spínače ve správné poloze.
6	Blokování jízdy	Je buď aktivní funkce zastavení nebo je blokováno nabíječkou nebo došlo k OONAPU • Zastavte (zvednuté sedadlo atd.) • Odpojte nabíječku baterií • Při zapnutí řadiče se ujistěte, že je plynová páka na neutrálu. • Plynová páka může vyžadovat opakovanou kalibraci.
7	Řadící páka	Plynová páka, omezovač rychlosti. SRW nebo související kabeláž mohou být vadné. • Zkontrolujte plynovou páčku a řadící páku a související připojení a kabely.
8	Napětí motoru	Motor nebo související kabeláž jsou vadné. • Zkontrolujte motor a související připojení a kabely.
9	Další chyba	Řadič může mít interní poruchu. • Zkontrolujte všechna připojení a kabely.

8-3 OSTATNÍ PROBLÉMY

PNEUMATIKY: Nízký tlak v pneumatikách: nahustěte pneumatiky na 35 ~ 40 psi.

• Nabíječka: Během nabíjení se kontrolka na nabíječce nezmění na zelenou. Viz část 5-2.

9.MOŽNOSTI

Níže nabízíme možnosti přidání funkcí vašeho skútru. Další informace získáte u autorizovaného prodejce.

Výškově nastavitelné područky



Ruční brzda



Přepínač H/L (vysoká/nízká rychlost)



Umožňuje uživateli přepínat rychlostní režimy ve vysoké nebo nízké rychlosti.

Bezpečnostní snížení rychlosti otáčení (Gyro Meter)

Při zatáčení doleva a doprava sníží skútr sám rychlost podle prostoru na otáčení, aby byla zajištěna bezpečnost.

10. TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Celková délka	1200 mm / 47.2"
Celková šířka	640 mm / 25,2 "(šířka loketní opěrky)
Celková výška	1155 mm / 45.5"
Přední kola	290 mm / 11"
Zadní kola	290 mm / 11"
Hmotnost W / Baterie	94 kg / 208 lbs
Max. rychlost	12 km/hod / 7.5 mph
Hmotnostní kapacita	136 kg / 300 lbs
Světlá výška	65 mm / 2.6"
Stupeň stoupání	10 stupňů
Stupeň stoupání	60 mm / 2.4" [®]
Poloměr otáčení	1400 mm / 55.1"
Suspenze	Přední a zadní
brzda	Elektromechanická
Typ sedadla	Otočná středová opěrka zad / opěrka hlavy & Posuvný mechanismus sedadla
Šíře sedadla	465 mm / 18.3"
Velikost motoru	700W, 4500 r.p.m
Velikost baterie	(2) 12V. 50Ah
Hmotnost baterie	30,5 kg / 67,2 lbs
Dojezdová vzdálenost	39 km / 24,2 mil
Nabíječka baterií	5A Off Board
Elektronika	Spínač zapnutí / vypnutí, kontrolka úrovně nabití baterie, knoflík na ovládání rychlosti

* Může se změnit bez předchozího upozornění. (Rev. 2, 2019/04/11)