

7.0. ZÁRUKA, ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ OPRAVY

Na zařízení je poskytována záruka v délce 24 měsíců od data převzetí. Na baterii je záruka 12 měsíců. Záruka se nevztahuje na závady způsobené nesprávným zacházením, užíváním pro jiný účel, než pro který je zařízení určeno, na závady způsobené zásahem neoprávněné osoby do zařízení a na závady způsobené živelní událostí. Záruka se dále nevztahuje na mechanické poškození závěsného sedáku, pokud je zjevně způsobeno nevhodným zacházením ze strany uživatele.

Veškeré záruční i pozáruční opravy provádí výhradně firma ORTOSERVIS, v níže uvedených střediscích.

ORTOSERVIS
Ronkova 13/353
180 00 Praha 8
tel: 266 313 652
fax: 266 313 65211

ORTOSERVIS
Pivovarská 7/71
746 01 Opava
tel/fax: 553 775 226

ORTOSERVIS
Staroměstská 2608
370 01 České Budějovice
tel/fax: 387432502

ORTOSERVIS
Minská 100
616 00 Brno
tel: 541 240 393

ortoservis@ortoservis.cz www.ortoservis.cz

Jsme přesvědčeni, že tato pomůcka přispěje k řešení Vaší složité životní situace.

Váš

ORTOSERVIS

ORTOSERVIS

Ortoservis s.r.o., Ronkova 13/353, 180 00 Praha 8, IČO 26121760
Tel./fax: 266 313 652, ortoservis@ortoservis.cz



ARNOLD 125 (model 2019)

Elektrický zvedák pro postižené

ELEKTRICKÝ ZVEDÁK PRO POSTIŽENÉ ARNOLD 125

1.0. OBSAH

- 1.0. Obsah
- 2.0. Možnosti použití zvedáku
- 3.0. Zvedák a jeho části
 - 3.1. Podstavný rám s pojezdovými kolečky
 - 3.2. Stojan s tlačnými madly
 - 3.3. Výložníkové rameno s otočným ramenem
 - 3.4. Pohonová elektrojednotka s baterií, ovladačem a dobíječkou
 - 3.5. Závěsný sedák
- 4.0. Základní technické parametry
- 5.0. Údržba
- 6.0. Přeprava zvedáku, demontáž a montáž.
- 7.0. Záruka, záruční a pozáruční opravy

6.0. PŘEPRAVA ZVEDÁKU, DEMONTÁŽ A MONTÁŽ

Složení zvedáku do podoby vhodné k transportu lze provést zcela bez nářadí a to následujícími úkony:

- rameno výložníku dejte do dolní úvratě
- vyjměte zástrčku elektropohonu z bateriové jednotky
- vytáhněte aretaci čepu na horním konci pohonové jednotky a čep vyjměte
- pohonovou jednotku sklopte směrem vpřed a rameno výložníku směrem dolů
- vytáhněte aretaci čepu na dolním konci pohonové jednotky, čep vyjměte a demontujte tak pohonovou jednotku ze zvedáku
- uvolněte čep na dolním konci stojanu a čep vyjměte
- sklopte stojan včetně výložníkového ramena vpřed, do vodorovné polohy, při zachování jejich vzájemné polohy
- v případě potřeby odejměte ještě bateriovou jednotku s ovladačem.

Zvedák je tím připraven k přepravě. Dbejte při ní na šetrné zacházení s pohonovou a nabíjecí jednotkou. Při montáži zvedáku do provozní polohy postupujte v opačném sledu. Pohonová jednotka je ve funkční poloze umístěna elektromotorem dolů. V případě, že nebude po opětné montáži zvedák fungovat, zkontrolujte, zda nebylo při transportu omylem stisknuto na bateriové jednotce nouzové tlačítko **STOP**.)

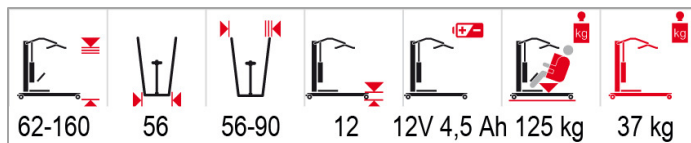


3.5. ZÁVĚSNÝ SEDÁK

Závěsný sedák je zavěšen na čtyřech hácích rozpěrky. Je uzpůsoben pro bezpečné a pohodlné přemísťování přepravované osoby. Materiál, z něhož je zhotoven je určen pro použití v suchém i mokřem prostředí. Závěsný sedák není automatickou součástí dodávky.

4.0. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ PARAMETRY

Plně nabitá baterie umožní cca 25 zdvihů výložníkového ramene v plném rozsahu v obou směrech při plné zátěži. Celková váha zvedáku činí pouze 37 kg. Maximální zatížení (váha přepravované osoby) je 125 kg. Provozní rozměry zvedáku jsou patrné z obrázku.



5.0. ÚDRŽBA

Z hygienických důvodů je nutné zvedák udržovat v čistotě za použití běžných mycích a dezinfekčních prostředků. Při čištění nesmí být překročena teplota 50°C. Z technického hlediska není nutná žádná údržba (na příklad mazání) funkčních částí zvedáku.

Pravidelnou pozornost však vyžaduje baterie, respektive její dobíjení.

K dispozici je pro uživatele samozřejmě její plná kapacita. Pokud to však provozní podmínky nevyžadují, je pro životnost této baterie výhodnější udržovat stav jejího nabití v rozsahu 75%, až 100% její kapacity. I v případě, že zvedák dlouhodobě není používán je nutno alespoň jedenkrát měsíčně dobít jeho baterii, protože i v tom případě dochází k jejímu samovolnému vybití. Tato baterie je bezúdržbová a mimo dobíjení nevyžaduje žádnou jinou péči. Vybitou baterii ihned dobijte, protože v opačném případě u ní dochází k již neodstranitelným škodlivým změnám.

2.0. MOŽNOSTI POUŽITÍ ZVEDÁKU

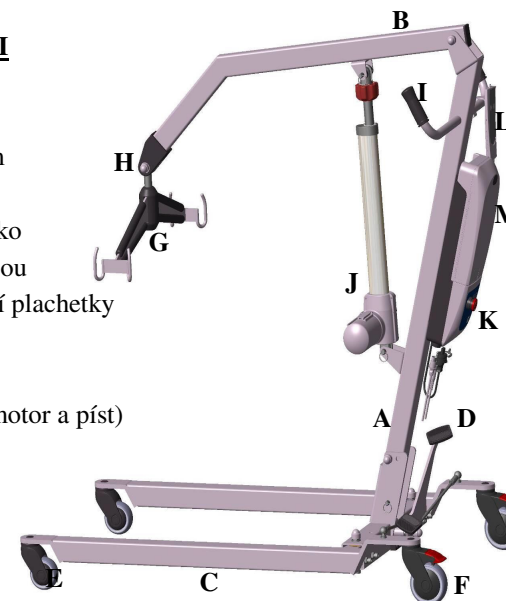
Zvedák s elektrickou manipulací je pomůcka určená ke zvedání a přemísťování osob s výrazně sníženou mobilitou, ale se zachovanou schopností držení těla v sedící poloze. Lze jej použít k přemísťování na příklad z postele na vozík pro postižené, do vany, na WC, do automobilu apod. Rozsah zdvihu zvedáku umožňuje zdvižení přepravované osoby i z podlahy. S osobou umístěnou na zvedáku lze též popojíždět na kratší vzdálenosti, výhradně však po tvrdém, zpevněném a rovném podkladě. Je určen pro bezbariérové prostředí s průchodnou světlostí minimálně 60 cm. Sklon plochy smí být ve všech směrech maximálně 2°. Větší sklon (maximálně 10°) lze překonávat pouze na minimální vzdálenost a vždy pouze couváním doprovodné osoby.

Svislý pohyb výložníkového ramena je přípustný pouze při umístění zvedáku na vodorovné části podlahové plochy.

Využití zvedáku přichází v úvahu jak ve zdravotnických zařízeních, tak v domácnostech s postiženými občany. Obsluhu zvedáku a popojíždění s ním zajišťuje doprovodná osoba. Jedná se o činnost odborně i fyzicky nenáročnou. Přesto je nutno, aby doprovodná osoba byla před zabezpečením obsluhy řádně seznámena s návodem k obsluze a z něj vyplývajícími zásadami užívání. Zvedák lze používat i ve vlhkém prostředí. **Dobíjení baterie však musí být prováděno vždy v suchém prostoru.** Užití zvedáku výrazně přispívá ke snížení fyzicky namáhavé práce obsluhující osoby. Zvedák lze velmi jednoduše a rychle demontovat a bez použití náradí složit tak, že jej lze snadno přepravit i v osobním automobilu.

3.0. ZVEDÁK A JEHO ČÁSTI

- A – Stožár zvedáku
- B – Rameno zvedáku
- C – Podstavný rozevratelný rám
- D – Nožní pedály
- E – Dvojitě přední otočné kolečko
- F – Otočné zadní kolečko s brzdou
- G – Otočné rameno pro zavěšení plachetky
- H – Čep
- I – Ovládací madla
- J – Pohonová elektrojednotka (motor a píst)
- K – Ovládací jednotka
- L – Dálkové ovládání
- M – Nabíjecí baterie



Podstavný rám a nosná konstrukce zvedáku je z uzavřených kovových profilů s povrchovou úpravou komaxitu. Pohonová jednotka s baterií, ovladačem a dobíječkou je v UH pouzdře. Ostatní kovové části jsou povrchově upraveny způsobem odpovídajícím používání ve vlhkém prostředí. Povrchová úprava všech částí je odolná proti běžným mycím a dezinfekčním prostředkům.

3.1. PODSTAVNÝ RÁM S POJEZDOVÝMI KOLEČKY

Podstavný rám ve tvaru U je osazen čtyřmi pojezdovými kolečky, otočnými kolem vodorovné i svislé osy. Zadní pár těchto koleček (na straně stojanu) je opatřen nášlapnými brzdami. Na zadní straně podstavného rámu je též umístěna dvouramenná nášlapná páka, ovládající rozvěvení přední části podstavného rámu až na šíři 98 cm. Toto rozvěvení jednak podstatnou měrou zvyšuje stabilitu zvedáku, ale především umožňuje snazší manipulaci při použití vozíku pro postižené. Při přemísťování postiženého do vany, jejíž obezdívka je vybavena otvory, které umožňují zajetí ramen podstavného rámu pod vanu, musí být tato ramena v sevržené (rovnoběžné) poloze.



3.2. STOJAN S TLAČNÝMI MADLY

Svislý stojan je ve své horní části vybaven tlačnými madly a bateriovou jednotkou s integrovanou nabíječkou.

3.3. VÝLOŽNÍKOVÉ RAMENO S OTOČNÝM RAMENEM

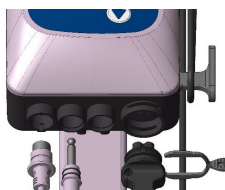
Zalomené výložníkové rameno je kyvně upevněno na horní části stožáru a je osazeno otočným ramenem, určeným k zavěšení plachetky - sedáku. Otočný závěs ramene umožňuje otočení sedáku s přepravovanou osobou, až o 360 stupňů.

3.4. POHONOVÁ ELEKTROJEDNOTKA S BATERIÍ, OVLADAČEM A DOBÍJEČKOU

Pohonová elektrojednotka, umístěná mezi stojanem a výložníkovým ramenem, zajišťuje svým lineárním pohybem zvedání výložníkového ramene ve svislém směru v rozsahu 98 cm. Elektromotor této jednotky je poháněn 24V stejnosměrného proudu, což zajišťuje jeho bezpečný provoz i ve vlhkém prostředí koupelny či sprchy. Elektropohon je napájen baterií, umístěnou v bateriové jednotce, osazené signalizačními a ovládacími prvky.



V případě, že dojde k úplnému vybití baterie nebo k elektrické závadě, je možno požit mechanické nouzové spuštění v horní části pístu pohonové jednotky, a to otáčením červené rukojeti ve směru hodinových ručiček.

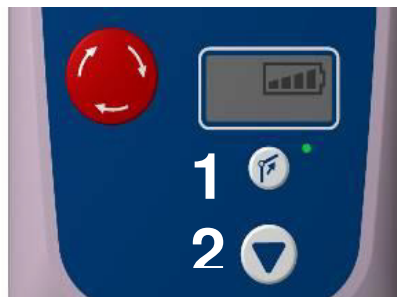


Před prvním použitím zvedáku je nutno nabít baterii. Další nabíjení je pak nutné, když se zpomalí rychlost pohybu ramene zvedáku. Pokud je zvedák používán denně, měl by být zvedák pravidelně nabíjen. V případě, že zvedák po určitou dobu nepoužíváte, měli byste jej jednou za měsíc také nabít, aby nedošlo k nevratnému poškození baterie.

Při nabíjení je nutné dodržovat následující postup:

- Vyjměte nabíjecí kabel adaptéru a zkontrolujte, zda není poškozen.
- Zapojte konektor adaptéru do pravé zástrčky ovládací jednotky.
- Zapojte adaptér do zásuvky 230V/50Hz
- Během nabíjení nelze zvedák používat – funkce jsou vypnuty.

Signalizace zelené LED je pouze při činnosti zvedáku nebo při nabíjení.



V případě, že z jakéhokoli důvodu nebude pohonová jednotka reagovat na povely z ovladače, ale jednotka bude v pořádku, je možno rameno výložníku zvednout tlačítkem (1) na jednotce a spustit pomocí elektrického nouzového spuštění (2).

V mimořádných situacích lze provoz zvedáku zastavit zamáčknutím červeného nouzového tlačítka **STOP**. Provoz bude obnoven otočením tlačítka ve směru hodinových ručiček

	Kapacita baterie 100%
	Kapacita baterie 75%
	Kapacita baterie 50%
	Kapacita baterie 25%, ozve se zvukový signál, baterie musí být nabita
	Stand-by mód
	Minimální kapacita baterie
	Servis pohonu
	Systém přetížen

Tlačítkový ruční ovladač, připojený k bateriové jednotce ovládá pohyb výložníkového ramene v obou směrech. Ovladač je možno zavěsit na ovládací madla.

