DMA
KOMPENZAČNÍ POMŮCKY

NÁVOD K POUŽITÍ

VOZÍK MECHANICKÝ

218-23, 218-24, 3002

CE

DMA Praha s. r. o.
Krajanská 339
149 00 Praha 4

Centrála – distribuce:
Kunice 207
251 63 Strančice

dmapraha@dmapraha.cz
www.dmapraha.cz

323 664 465, 323 664 466,
323 664 355, 323 664 358
323 664 335

POUŽITÍ

Mechanický vozík je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Vozík slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

POPIS

Rám vozíku je vyroben z pochromovaných ocelových trubek vysoké pevnosti, což zaručuje jeho výborné užitkové vlastnosti a pevnost i v nejnáročnějších provozních podmínkách (u modelu 218-23 WHD a 218-23 XWHD je použitý zesílený dvojitý kříž). Vozík je vybaven plnými odnímatelnými postranicemi a odnímatelnými podnožkami (u modelu 218-24 jsou úhlově nastavitelné) s výškově nastavitelnými stupačkami. Pohyb vozíku zajišťují pneumatická (u modelu 3002 plná) zadní kola 24x1$^{3/8}$ s výpletem (u modelu 218-23 s loukotí), která jsou opatřena ovládacími obručemi a přední plná kola 8x2 (u modelu 3002 8x1$^{1/4}$), která jsou uložena v otočných vidlicích. Pro zajištění stability v klidové poloze je vozík vybaven ručními parkovacími brzdami zadních kol po obou stranách vozíku. Veškeré čalounění vozíku (sedačka, zádová opěrka, područky) je lehce omyvatelné, vyrobené z ohnivzdorných materiálů, které zároveň svými vlastnostmi umožňují dlouhodobé používání vozíku. Model 218-23 FB má navíc skládací opěrku zad, 218-2383 adaptér těžiště pro pacienty s amputací dolních končetin a 218-2384 mechanismus pro poháněnní jednou rukou.

TECHNICKÉ PARAMETRY

TYP	ŠÍŘKA (cm)	DÉLKA (cm)	VÝŠKA (cm)	ŠÍŘKA SEDAČKY (cm)	HLOUBKA SEDAČKY (cm)	VÝŠKA SEDAČKY (cm)	VÝŠKA STUPAČEK (cm)	MAXIMÁLNÍ NOSNOST (kg)	HMOTNOST (kg)
218-23 (4PT) (FB) 218-24	ŠS + 20	105	92	40, 46	40	51	40-53	115	19
218-23 WHD	ŠS + 20	105	92	51	40	51	40-53	140	23
218-23 XWHD	ŠS + 20	105	92	56, 60	40	51	40-53	140	24
218-2383	ŠS + 20	105	92	40, 46	40	51	40-53	115	19
218-2384	ŠS + 20	105	92	40, 46	40	51	40-53	115	19
3002	ŠS + 20	105	92	40, 46	40	51	40-53	115	19

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním vozíku si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.
Před používáním vozíku konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.
Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte vozík k sezení.
Vozík nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost (viz tabulka).
Při skládání a rozkládání vozíku postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.
Je-li vozík v klidu, vždy zaaretujte brzdy.
Stupačka vozíku je určena pro oporu dolních končetin, nikdy na ní nestoupejte a nepřenášejte váhu celého těla.
Neprojíždějte s vozíkem měkký terén (tráva, písek, bahno…).
Vozík nepoužívejte na kluzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.
Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.
Vždy přizpůsobte styl i rychlost jízdy terénu a okolním podmínkám.

OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části vozíku, tj. vozík s předními i zadními koly, podnožky se stupačkami a lýtkový pás.

ROZLOŽENÍ A SLOŽENÍ VOZÍKU

Postup při rozkládání vozíku:

1. Vozík naklopte směrem k sobě.
2. Volnou rukou stlačte trubku sedačky dolů a vozík částečně rozložte.
3. Vozík postavte zpět na všechna čtyři kola.
4. Stlačte obě trubky sedačky směrem dolů, až do úplného rozložení vozíku (obr.1).
5. Nasaďte podnožky a připevněte lýtkový pás (postup viz níž - „Podnožky a stupačky“).
6. Po usazení na vozíku sklopte stupačky.

obr.1

Postup při skládání vozíku:

1. Odklopte stupačky, popřípadě odejměte kompletní podnožky (postup viz níž - „Podnožky a stupačky“).
2. Vytáhněte sedačku za ucha po stranách nahoru, až do úplného složení vozíku (obr.2).

obr.2

POSTRANICE

Postup při vysunutí postranice:

1. Stlačte aretační pojistku na předním úchytu postranice (obr.3).
2. Uchopením područky vysuňte postranici směrem vzhůru (obr.4).

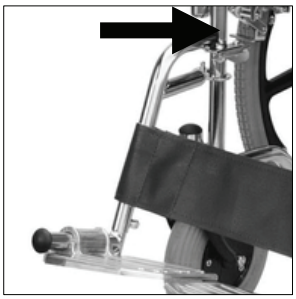
obr.3

obr.4

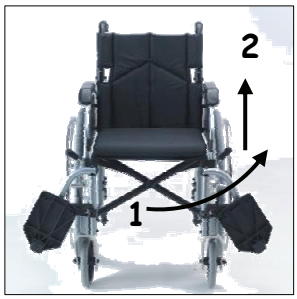
PODNOŽKY A STUPAČKY

Postup při odejmutí podnožky:

1. Uvolněte tahem směrem dovnitř vozíku páčku aretační pojistky na podnožce (obr.5).
2. Po následném uvolnění vykloňte podnožku do strany (obr.6).
3. Vysuňte podnožku směrem nahoru (obr.6).



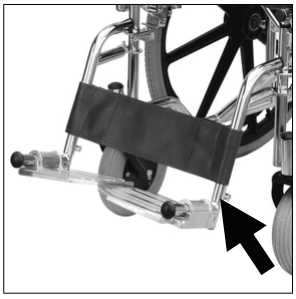
obr.5



obr.6

Výškové nastavení stupačky:

1. Povolte jistící šroub držáku stupačky (obr.7).
2. Vysunutím nebo zasunutím vnitřní trubky držáku stupačky nastavte požadovanou polohu (obr.8).
3. Správnou výšku stupaček zjistíte tak, že trup by měl se stehny svírat úhel 90°.
4. Po nastavení nově zvolené polohy šroub opět utáhněte (obr.7).

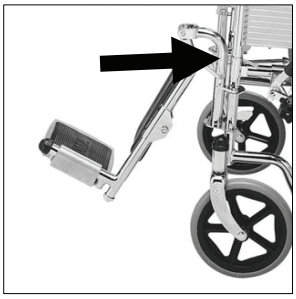


obr.7

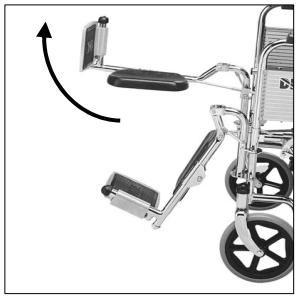
obr.8

Nastavení úhlu podnožky (pouze u modelu218-24)**:**

1. Zmáčkněte aretační pojistku na podnožce (obr.9).
2. Nastavte požadovaný úhel podnožky a pojistku uvolněte. (obr.10).



obr.9



obr.10

OPĚRKA ZAD

Postup při sklopení opěrky zad (pouze u modelu 218-23 FB)**:**

1. Na obou stranách zádové opěrky stlačte na trubce páčku aretační pojistky (obr.11).
2. Pomocí rukojetí sklopte opěrku zad směrem dozadu (obr.12).

obr.11

obr.12

KOLA

Postup při dotažení zadního kola:

1. Povolte matici uvnitř rámu (obr.13).
2. Sejměte plastovou krytku hlavy šroubu osy kola a dotáhněte ji (obr.13).
3. Vraťte plastovou krytku na hlavu šroubu a zkontrolujte, zda v ložisku není vůle (obr.14).
4. Utáhněte vnitřní matici.

obr.13

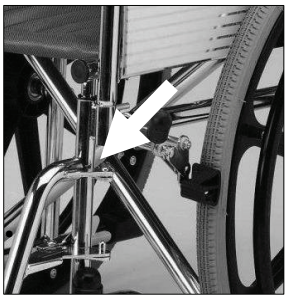
obr.14

Pneumatiky kol je nutné hustit vždy s ohledem na hmotnost uživatele a kvalitu terénu, ve kterém bude vozík používán.

BRZDY

Aktivace brzdy:

1. Uveďte vozík do klidové polohy.
2. Páku brzdy stlačte směrem od sebe (obr.15, obr.16).



obr.15

obr.16

Ručních parkovacích brzd vždy využívejte při nasedání a vysedání z vozíku. Použití těchto brzd eliminuje nežádoucí pohyb vozíku při těchto úkonech. Polohu brzdy a tím i její účinnost lze nastavit posunutím úchytu brzdy po příslušné trubce rámu. Brzdy nikdy nepoužívejte k brzdění během jízdy!

KŘÍŽOVÁ VZPĚRA RÁMU

Centrální šroub křížové vzpěry musí být nastaven tak, aby byl zachován volný pohyb obou částí vzpěry, což zaručuje plynulé a snadné skládání a rozkládání vozíku. Nikdy nezkracujte délku středního šroubu vkládáním vymezovacích podložek!

ÚDRŽBA

Čalounění vozíku je možné čistit běžnými čistícími a dezinfekčními prostředky, které neobsahují rozpouštědla a nezpůsobují mechanické narušení povrchu. Čistěte vždy celou plochu, kterou po odstranění nečistot důkladně opláchněte čistou vodou. Všechny kovové díly udržujte suché a čisté. Doporučujeme občas přeleštit vhodným leštícím prostředkem. Pravidelně kontrolujte všechny zajišťovací prvky (brzd, postranic, stupaček, kol), abyste se ujistili, že jsou v bezpečném a provozuschopném stavu. Občasné lehké promazání (sprej WD-40) pohyblivých částí zaručí bezchybný a bezhlučný provoz. Pravidelně kontrolujte stav pneumatik, tlak v pneumatikách je třeba přizpůsobit hmotnosti uživatele. V případě důkladnější kontroly technického stavu nebo opravy, kontaktujte prosím naše servisní oddělení. Vozík skladujte v suchém a čistém prostředí, chraňte před prachem, vlhkostí a chemickými vlivy.

SERVIS A OPRAVY

V případě nutnosti odstranění závady nebo provedení servisu, kontaktujte prodejce, který Vám poskytne veškeré informace.

ZÁRUKA

Záruku poskytujeme po dobu 24 měsíců ode dne převzetí pomůcky a nevztahuje se na poškození vlivem nesprávného použití a opotřebení, způsobené obvyklým užíváním. Záruka zaniká také při jakékoliv úpravě, opravě, seřízení nebo výměně jakékoliv části jiným subjektem, než společností DMA Praha s.r.o. nebo prodávajícím.

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálé snaze o zdokonalování výrobků si firma DMA Praha s.r.o. vyhrazuje právo měnit specifikace bez dřívějšího varování.