



ELEKTRICKÉ SKÚTRY EL-GO

Návod k použití



1273-3



1273-4



OBSAH

ÚVOD	1
DŮLEŽITÁ OPATŘENÍ	2
ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VÝSTRAHY	3
OZNAČENÍ SOUČÁSTÍ	5
FUNKCE SOUČÁSTÍ	6
OBSLUHA SKÚTRU	7
DEMONTÁŽ SKÚTRU	9
MONTÁŽ SKÚTRU	11
DOBÍJENÍ BATERÍ	12
ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA	13
ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH	14
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	16
SERVISNÍ PROHLÍDKY A ZÁRUKA	17

ÚVOD

Skútr EL-GO je navržen pro jízdu jak ve vnitřních, tak ve venkovních prostorech.

Než začnete skútr používat, přečtěte si prosím pečlivě celý návod k použití.
Návod uchovejte pro další potřebu.

DISTRIBUCE A SERVIS

MEYRA ČR s.r.o.

Hrusická 2538/5

141 00 Praha 4 – Spořilov

Tel. (prodejna): +420 272 761 102

Tel. (servis): +420 272 661 430

E-mail: meyra@meyra.cz

VÝROBCE

Rehab Zrt.

2000 Szentendre

Kalászi út 3.

Magyarország

www.rehabzrt.hu

DŮLEŽITÁ UPOZORNĚNÍ

- Skútr EL-GO nesmí používat více než jedna osoba najednou.
- Maximální zatížení je 120 kg.
- Před nastupováním nebo vystupováním vypněte klíč.
- Vždy se plně věnujte řízení a dávejte pozor na ostatní osoby ve vaší blízkosti.
- Pokud možno, vždy používejte přechody pro chodce. Při přecházení silnice dbejte zvýšené opatrnosti.
- Se skútreem nejezděte po vrstevnici svahu a při zatáčení ve svahu dbejte maximální opatrnosti.
- Při projíždění ostrou zatáčkou nevyužívejte maximální rychlost.
- Při couvání, sjíždění z kopce nebo jízdě po nerovném povrchu a při vyjíždění na obrubník dbejte zvýšené opatrnosti a zpomalte.
- Při jízdě z kopce nebo na nerovném terénu jeďte co nejpomaleji. Pokud bude rychlost příliš vysoká, uvolněte ovladač jízdy a nechte skútr zastavit. Zajistěte bezpečnost a poté se znovu rozjeďte.
- Při jízdě do kopce, sjíždění nebo traverzování svahu a také na nerovném terénu, rampách nebo volném povrchu, jako je štěrk nebo tráva, je nutné jet malou rychlostí.
- Abyste předešli nebezpečí, neotáčejte se příliš rychle na stoupajících ani klesajících rampách.
- Je možné, že při vysoké vlhkosti nebude skútr správně fungovat.
- Nenechávejte skútr na dešti.
- Nepoužívejte skútr ve sprše.
- Přímé vystavení skútru dešti nebo vlhkosti může způsobit elektrickou nebo mechanickou poruchu a předčasné zrezivění zapnutého skútru.
- Při stání ve svahu nikdy nepřepínejte páku pro zařazení na neutrál.
- Při jízdě venku dodržujte dopravní předpisy.
- Pokud skútr přepravujete na dopravních prostředcích, nezdržujte se na něm ani na něm neseděte.

ELEKTROMAGNETICKÉ RUŠENÍ A VÝSTRAHY

UPOZORNĚNÍ: Je velmi důležité prostudovat si následující informace týkající se možných účinků Elektromagnetického rušení na váš motorový skútr.

Motorové invalidní vozíky a motorové skútry mohou být citlivé na elektromagnetické rušení (EMI), které je způsobeno elektromagnetickou energií (EE) vysílanou ze zdrojů, jako jsou rádiové stanice, TV stanice, amatérské rádiové vysílače, obousměrné vysílačky a mobilní telefony. Rušení (ze zdrojů rádiových vln) může způsobit, že elektrický skútr samovolně uvolní brzdu nebo se začne pohybovat v nežádoucím směru. Rovněž může trvale poškodit řídicí systém elektrického skútru. Intenzitu rušivé EE lze měřit ve voltech na metr (V/m). Každý elektrický skútr je schopen odolávat EMI do určité intenzity, což se nazývá "hladina odolnosti". Čím vyšší je hladina odolnosti, tím vyšší je ochrana. Na současné úrovni techniky lze dosáhnout hladiny odolnosti minimálně 20 V/m, která poskytuje účinnou ochranu proti nejběžnějším zdrojům EMI.

V běžném prostředí existuje řada zdrojů relativně silného elektromagnetického pole. Některé z těchto zdrojů jsou zřejmé a lze se jim snadno vyhnout. Jiné zcela zřejmé nejsou a vystavení se jejich vlivu je nevyhnutelné. Věříme však, že při dodržování níže uvedených výstrah lze riziko EMI minimalizovat.

Zdroje vyzařování EMI lze zjednodušeně rozdělit do tří kategorií:

1. Ruční přenosné radiostanice (vysílače-přijímače) s anténou nainstalovanou přímo na vysílacím zařízení. Například: CB stanice, přenosné krátkovlnné vysílačky, bezpečnostní, požární a policejní transceivery, mobilní telefony a ostatní osobní komunikační zařízení.;



Některé mobilní telefony a podobná zařízení přijímají signál, i když zrovna nejsou používány.

2. Mobilní transceivery středního dosahu, jako například ty, které používají policejní vozy, sanitky a taxíky. Tyto obvykle mají namontovanou anténu zvenku; a

3. Vysílače a přijímače dlouhého dosahu, jako například komerční rozhlasové vysílače (anténové stožáry pro rádiové a televizní vysílání) a amatérská (HAM) rádia.



Ostatní typy ručních zařízení, jako jsou například bezdrátové telefony, laptopy, AM/FM rádia, televizní přístroje, CD přehrávače a malé spotřebiče, jako jsou elektrické holicí strojky a fény, by vašemu skútru dle našich informací neměly způsobovat problémy související s EMI.

Elektromagnetické rušení elektrického skútru:

Vzhledem k tomu, že EM energie se prudce zvyšuje, čím je vysílací anténa (zdroj) blíže, je potřeba věnovat zvláštní pozornost přenosným zdrojům vln. Při používání těchto zařízení může dojít k nechtěnému přiblížení silné EM energie do blízkosti řídicího systému elektrického skútru. To může mít vliv na jeho pohyb a brzdění. Z tohoto důvodu se doporučuje dodržovat následující upozornění, která mohou případnému narušení řídicího systému elektrického skútru zabránit.

Výstraha:

Elektromagnetické rušení (EMI) pocházející ze zdrojů, jako jsou rádia a televizní stanice, amatérské (HAM) rádiové přijímače, obousměrné vysílačky a mobilní telefony, může elektrické skútry ovlivňovat. Dodržováním níže uvedených výstrah lze snížit riziko nechtěného odbrzdění nebo pohybu elektrického skútru, které by mohlo vést k vážným zraněním.

1. Pokud je elektrický skútr zapnutý, nepoužívejte ruční transceivery (vysílače-přijímače), jako jsou CB stanice, ani nezapínejte osobní komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony;
2. Dávejte pozor na vysílače ve vaší blízkosti, jakou jsou rádia a televizní stanice, a snažte se k nim nepřibližovat;
3. Pokud dojde k nechtěnému pohybu nebo odbrzdění, tak skútr vypněte, hned jak to bude s ohledem na bezpečnost možné;
4. Berte prosím na vědomí, že přidáváním příslušenství nebo součástí, nebo úpravami elektrického skútru, může dojít ke zvýšení jeho náchylnosti na EMI; a



Neexistuje žádný jednoduchý způsob, jak vyhodnotit účinek těchto zařízení na celkovou odolnost elektrického skútru.

5. Veškeré incidenty, kdy došlo k nechtěnému pohybu nebo uvolnění brzd, prosím nahlaste distributorovi, který je uveden na začátku návodu k použití. Uveďte, zda se v blízkosti nachází zdroj EMI.

Důležité informace

1. Obecně dosažitelná a užitečná hladina odolnosti (platná v květnu 1994) proti EMI je 20 voltů na metr (V/m). Čím vyšší je hladina odolnosti, tím vyšší je ochrana.
2. Tento výrobek má hladinu odolnosti minimálně 10 V/m.

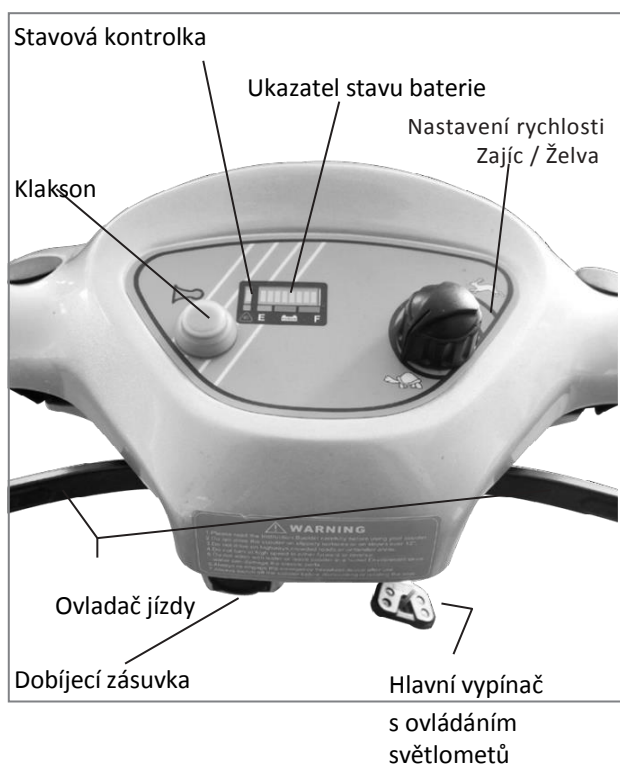
OZNAČENÍ SOUČÁSTÍ

Předtím, než začnete skútr sami používat, je důležité se seznámit s jeho ovládáním.

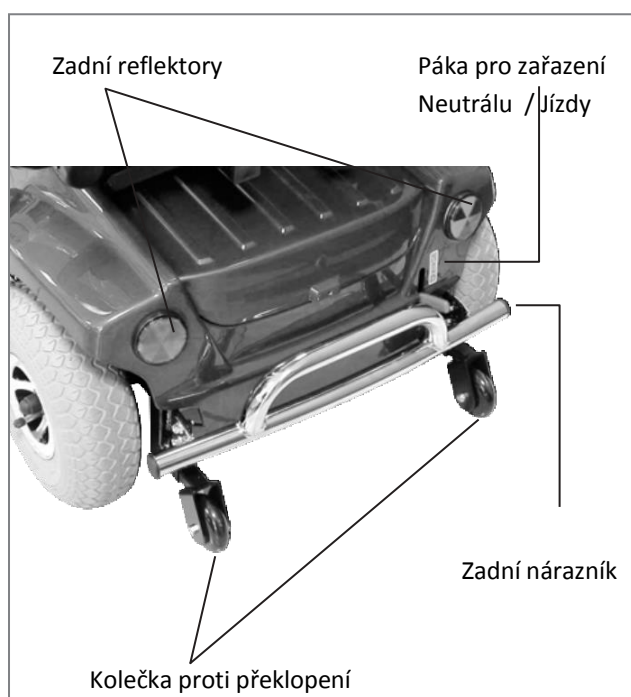
Obrázek 1 – 1273-4 Čelní pohled



Obrázek 2 - 1273-4 Ovládací panel



Obrázek 3 - 1273-4 Zadní pohled



FUNKCE SOUČÁSTÍ

HORNÍ OVLÁDACÍ PANEL

- Kolečko pro nastavení maximální rychlosti

Zajíc znamená rychle a Želva pomalu. Otáčením kolečka lze plynule ovládat maximální rychlost dosažitelnou ovladačem jízdy.

- Stavová kontrolka

Blikání značí problém se skútreem. Více informací naleznete na stránce 14.

- Ukazatel stavu baterie

Zde se nacházejí tři barevná pásma: červené, žluté a zelené. Pokud je skútr zapnutý a svítí všechna tři pásma, baterie jsou plně nabity. Pokud kontrolky svítí pouze v červeném nebo žlutém poli, je nutné baterie dobít.

POD HORNÍM OVLÁDACÍM PANELEM

- Ovladač jízdy

Při zmáčknutí pravé Páčky se skútr pohybuje kupředu. Při zmáčknutí levé Páčky se skútr pohybuje dozadu.

(Toto lze na požádání u distributora změnit.) Uvolněním obou Páček dojde k zabrzdění automatické brzdy.

Páčka rovněž slouží pro zrychlování, čím více ji zmáčknete, tím rychleji skútr pojedí (v závislosti na poloze ovladače Zajíc/Želva) a zároveň i pro zpomalování, čím pomaleji jí budete uvolňovat, tím plynuleji zastavíte resp. zpomalíte.

U ŘÍDICÍHO SLOUPKU

- Páka řídicího sloupku

Pro nastavení zatlačte na rukojeť směrem dolů. Pro uzamčení řídicího sloupku v pohodlné pozici rukojeť uvolněte, sloupek se zajistí automaticky.

POD SEDADLEM

- Ovládací páčky sedadla

Posouvání sedadla - Pro nastavení směrem dopředu a dozadu zvedněte páčku vpravo pod předním okrajem sedadla.

Páčka pro otočení sedadla – vlevo pod přední okrajem sedadla - Pro otočení sedadlem zvedněte páčku nahoru; pro uzamčení sedadla v dané poloze páčku uvolněte a zkontrolujte zajištění.

- Ruční šrouby

Pro nastavení šířky područek povolte dva ruční šrouby; pro zajištění v požadované poloze je opět utáhněte.

- Další nastavení

Pro nastavení sklonu područky vyšroubujte resp. zašroubujte šrouby před otočným čepem područky.

Pro změnu výšky sedadla demontujte sedadlo, odstraňte zadní kryt a povolte šroub na sloupku držáku sedadla. Zvolte vyhovující otvor na sloupku (3 otvory po 25mm) a proveďte zpětnou montáž.

ZADNÍ ČÁST

- Zadní kryt

Chrání baterie před poškozením.

- Kolečka proti převrácení

Chrání skútr proti převrácení.

- Páka neutrálu/jízdy

Pokud je páka v poloze „KI“ (neutrál), lze skútreem volně pohybovat – odpojený pohon. Pokud je páka v poloze „BE“ (Jízda), se skútreem je možné jet. Standardní pozice je „BE“.

- Skladovací prostor

Nachází se nad zadním nárazníkem.

OBSLUHA SKÚTRU

Pro zvýšení komfortu při jízdě můžete provést následující seřízení:

- nastavit výšku a polohu sedadla,
- nastavit řídicí sloupek do pohodlné polohy,
- nastavit šíři a sklon područek.

1. Před použitím skútru zkontrolujte následující:

- páka neutrálu/jízdy na pozici BE,
- kolečko pro ovládání rychlosti v poloze Želva.

2. Posadte se na skútr a otočte klíčem. Ukazatel stavu baterie by měl svítit v zelené, žluté i červené oblasti. Stavová kontrolka by měla svítit - neměla by blikat (poruchy vizte str. 14)

3. V poloze, kdy máte ruce pohodlně opřené o řídítka, by měl být ovladač jízdy snadno na dosah. Pravá páčka při zatlačení ovládá jízdu vpřed, levá vzad – čím větší zatlačení, tím vyšší rychlost. Při uvolnění obou páček se skútr zastaví.



Tento skútr disponuje automatickým brzdovým systémem. Při uvolnění ovladače jízdy dojde k automatickému zabrzdění skútru.

4. Skútr se řídí otáčením celého řídicího sloupku ve směru, kam chcete jet.

5. Řízení si vyzkoušejte v místě, kde nejsou překážky. Začněte co nejpomaleji a jeďte dopředu a dozadu; zkuste zatáčet. Jakmile se budete cítit jistěji, zkuste zvýšit rychlost otočením kolečka pro ovládání rychlosti do polohy Zajíc.

6. Pokud svítí pouze dvě LED diody ukazatele stavu baterie, bude nutné baterie brzy dobít.

7. Pokud se skútr zastaví a nesvítí kontrolky, je možné, že při vysoké zátěži se odpojí proudový jistič. Naleznete jej po sejmutí krytu odkládacího prostoru nad horní hranou levé baterie. Zamáčkněte jej a zkuste skútr znovu zapnout.

8. Po skončení jízdy a než ze skútru sestoupíte, vypněte klíč.

9. Pokud jsou baterie zcela vybité, tak je ihned dobijte.

Vizte DOBÍJENÍ BATERÍ, strana 12.

Pamatujte na následující pravidla:

- Před změnou směru jízdy snižte vždy rychlost jízdy na bezpečnou hodnotu – hrozí nebezpečí převrácení v zatáčce.
- Skútr používejte pouze v místech, kde je bezpečná i chůze.
- Pro couvání, sjíždění svahů, ramp, obrubníků nebo nerovných povrchů používejte nízkou rychlost.
- Pokud se budete při výše uvedených podmínkách cítit nejistě, využijte pomoci druhé osoby.

Další informace k ovládání

Jízda do svahu: Může vyžadovat vyšší rychlost. Před jízdou z kopce přepněte na nižší rychlost.

Jízda ze svahu: Pro pomalou jízdu ze svahu nastavte ovladač rychlosti do blízkosti Želvy. To umožňuje kontrolu nad jízdou – čím blíže je ovladač rychlosti k Želvě, tím pomalejší jízda bude. Skútr sám od sebe při jízdě ze svahu díky automatickému brzdnému systému nezrychluje a nedovolí vám jet příliš rychle.

Vyjíždění na obrubník: Přibližujte se k obrubníku pomalu v pravém úhlu. U čtyřkolového skútru je povoleno najíždět mírně pod úhlem, ale u trojkolového skútru je nutný přímý nájezd. Nepokoušejte se vyjíždět na obrubníky vyšší než 10 cm.

Pokud začne blikat Stavová kontrolka, vyhledejte problém dle tabulky na straně 14 a proveďte odpovídající opatření.

Pokud je potřeba se skútre mechanicky pohnout, přepněte páku neutrálu/jízdy do horní polohy „K1“, přesuňte skútr na požadované místo a vraťte páku zpět do spodní polohy „BE“.

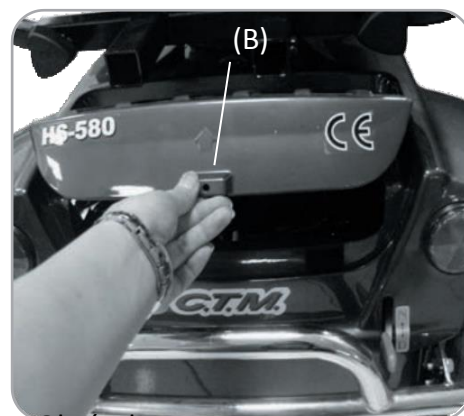
DEMONTÁŽ SKÚTRU

Není potřeba žádné nářadí. Skútr můžete jednoduše rozmontovat pro přepravu.

Uvolněte sedadlo nadzvednutím Páčky pro otáčení sedadlem (A) a sedadlo vytáhněte z držáku (vizte Obr. 4), sejměte zadní kryt úložného prostoru (B), (vizte Obr. 5).



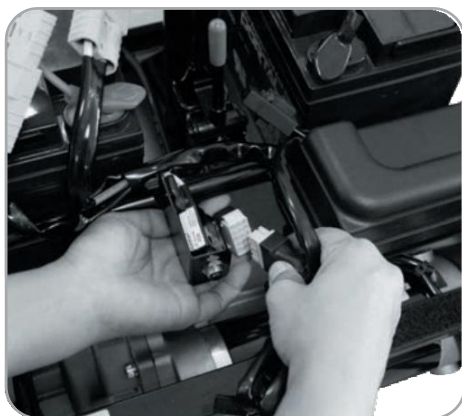
Obrázek 4



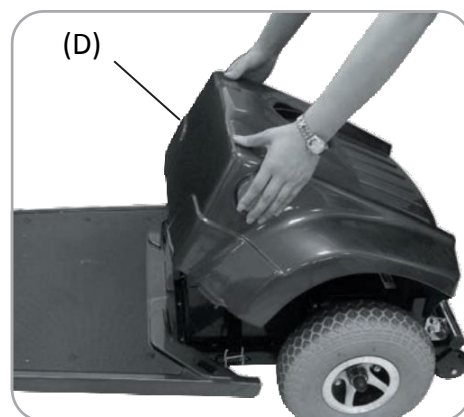
Obrázek 5

Odpojte kabelový svazek ovládání (vizte Obr. 6).

Zvedněte ze skútru zadní kryt (páku neutrálu přepněte do horní polohy) a rozpojte konektory osvětlení (D), (vizte Obr. 7).



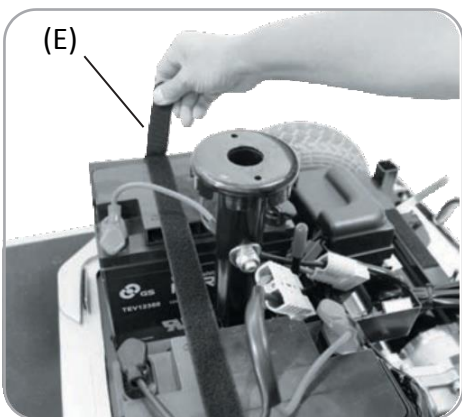
Obrázek 6



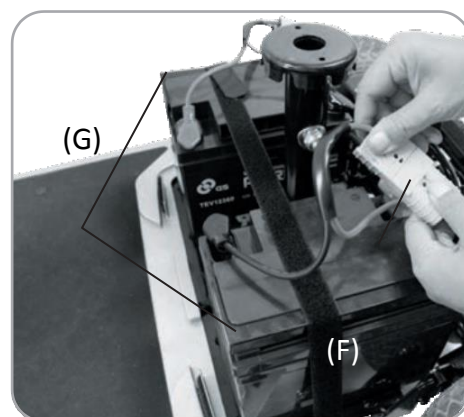
Obrázek 7

Rozpojte popruh na suchý zip upínací baterii (E), (vizte Obr. 8).

Odpojte oba kabelové svazky baterie (F) a baterie vyjměte (G), (vizte Obr. 9).

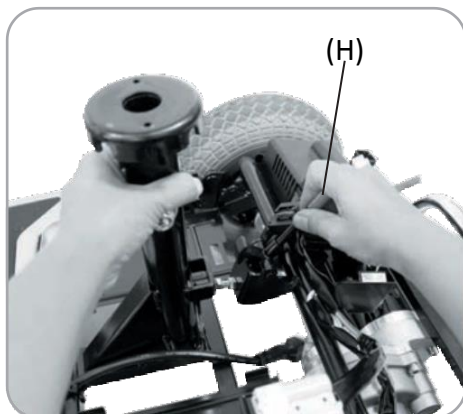


Obrázek 8

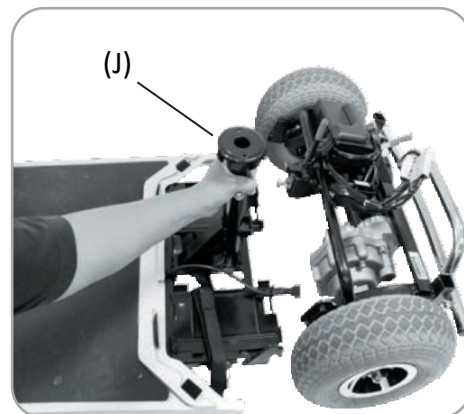


Obrázek 9

Odpojte přední a zadní část tak, že jednou rukou podržíte držák sedadla (J) a druhou rukou zatlačíte do uvolňovací páčky směrem dozadu. Pro rozpojení Sestavy zadního rámu (H) od Sestavy předního rámu nadzvedněte držák sedadla, (vizte Obr. 10 & 11).

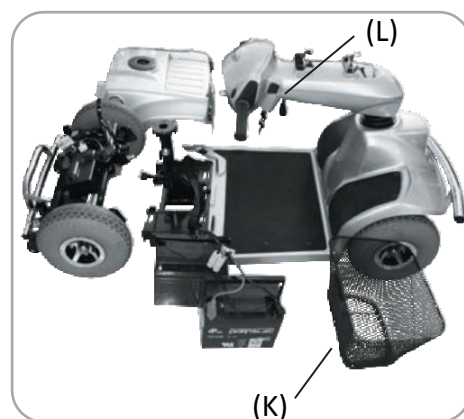


Obrázek 10



Obrázek 11

Odstraněním předního koše (K) a sklopením řídicího sloupku (L) je pak možné naložit všechny součásti i do osobního automobilu (vizte Obr. 12).



Obrázek 12

MONTÁŽ SKÚTRU

Chcete-li váš skútr smontovat, zopakujte postup demontáže v opačném pořadí. Stručný návod je uveden níže. Pro identifikaci součástí použijte Obrázky na stranách 9 – 10.

1. Pro vztyčení Řídicího sloupku použijte páčku Řídicího sloupku.
2. Nakloňte zadní část do vodorovné polohy a nejprve vložte přední rám skútru do jeho zadní části a ujistěte se, že jsou dobře zapadnuté jistící kolíky a správně zapadnutá uvolňovací páčka.
3. Pokud je skútr správně smontovaný, musí být obě části rámu pevně spojeny.
4. Vložte baterie, pro jejich uchycení na místě použijte suchý zip a zapojte konektory baterie.
5. Spojte kabelový svazek ovládání.
6. Před nasazením zadního krytu spojte konektory osvětlení a nasadte jej na rám
7. Nasadte zadní kryt odkládacího prostoru.
8. Nadzvedněte Páčku pro otáčení sedadlem a umístěte sedadlo do držáku. Páčku povolte zpět v požadované poloze sedadla. Před usednutím zkontrolujte zaaretování páčky a sedadla.

DOBÍJENÍ BATERIÍ

Ke skútru je dodávána plně automatická nabíječka.

Baterie je nutno dobít vždy při nízkém stavu ukazatele stavu baterií (svítí pouze kontrolky nad červeným nebo žlutým polem ukazatele stavu baterií), nebo před plánovanou dlouhou jízdou. Baterie je nutno vždy nabíjet do plného nabití, nedodržováním této podmínky se snižuje jejich životnost.



V každé zemi mohou být k dispozici jiné nabíječky.

Proces dobíjení se může od níže uvedeného postupu lišit. Pokud potřebujete podrobnější informace, kontaktujte prosím vašeho distributora.



Ujistěte se, že klíč skútru je vypnutý.



1. Nejdříve zasuňte konektor kabelu nabíječky do dobíjecí zásuvky na skútru. Správnou polohu naleznete na obrázku.
2. Zapojte druhý konec kabelu nabíječky do běžné elektrické zásuvky.
3. Obvykle se LED dioda (napájení) rozsvítí, jakmile přes ni začne procházet proud.
4. Začne nabíjení. Během dobíjení bude LED dioda (dobíjení) svítit oranžově, jakmile se změní na zelenou, baterie je plně nabitá.

5. LED diody

- LED(NAPÁJENÍ) – SVÍTÍ ZELENÁ KONTROLKA: Napájení zapnuto.
- LED(DOBÍJENÍ) – SVÍTÍ ORANŽOVÁ KONTROLKA: Nabíjení / SVÍTÍ ZELENÁ : Plně nabitá

6. Odstranění poruch při nabíjení:

(A) Pokud nesvítí LED (NAPÁJENÍ) dioda

- Zkontrolujte, zda je správně nastavené vstupní napětí (115V/230V) a zda je zásuvka pod napětím
- Pokud kontrolka stále nesvítí, nabíječku nechte zkontrolovat servisním technikem distributora.

(B) Pokud se ORANŽOVÁ kontrolka nezmění na ZELENOU

- Baterii nelze dobít. Nechte baterii zkontrolovat servisním technikem distributora.

(C) Pokud se ORANŽOVÁ okamžitě změní na ZELENOU nebo nesvítí vůbec

- Zkontrolujte, zda je baterie plně nabitá. Pokud ne, pokračujte dalšími kroky.
- Zkontrolujte, zda je konektor správně zasunutý v dobíjecí zásuvce skútru a zda se při otočení klíčkem rozsvítí kontrolky. Pokud ne, zkontrolujte jistič na horní straně baterií a připojení baterií.
- Pokud se stav nezmění, nechte zkontrolovat skútr servisním technikem distributora-vadná baterie.



Doba nutná pro dobíjení se liší v závislosti na stavu vybití baterie.

Nabíjení po delší než nezbytně dlouhou dobu baterie nepoškodí. Nelze je přebít.

Pamatujte na následující pravidla:

- Baterie budou schopny podávat maximální výkon až při používání skútru a po deseti nabíjecích cyklech. Podobně jako při zajíždění auta.
- Baterie nabíjejte min. 16 hodin alespoň jednou za měsíc, nebo častěji, když skútr pravidelně používáte.
- Pokud skútr na delší dobu odstavujete, baterie před odstavením skútru plně nabijte. Opětovné nabíjení proveďte před dalším používáním, nejpozději však jednou za tři měsíce.

Mějte prosím na paměti, že dojezd vašeho skútru je limitován tím, jak rychle dochází k vybití baterií. To závisí na mnoha okolnostech, například teplotě okolí, povrchu vozovky, tlaku v pneumatikách, hmotnosti uživatele, charakteru terénu (svahy apod.) a používání osvětlení. Doporučujeme provést zkušební jízdu s doprovodnou osobou, aby byla zajištěna bezpečná jízda.

ČIŠTĚNÍ A ÚDRŽBA

Čištění skútru

Pokud je skútr špinavý, použijte pro jeho čištění vlhký nebo lehce namydlený hadřík. Pro oplach ani čištění skútru nepoužívejte tekoucí vodu, aby byly chráněny elektrické součásti. Pro leštění použijte leštěnku na automobily.

Údržba skútru

Veškerou údržbu a opravy skútru mohou provádět pouze autorizovaní servisní technici distributora. Následující součásti vyžadují pravidelnou kontrolu:

- Tlak v pneumatikách mezi 30-50 psi.
- Všechny elektrické spoje musí být pevně zapojeny.

Skladování skútru

Mezi jízdami je nejlepší skútr skladovat na suchém místě.

ODSTRAŇOVÁNÍ PORUCH

Zde najdete některé návrhy, jak řešit potíže, které se mohou v souvislosti se skútrům vyskytnout. Na ovládacím panelu se nachází Stavová kontrolka. Pro stanovení chyby autodiagnostické jednotky zapněte klíč a spočítejte počet bliknutí Stavové kontrolky.

Počet bliknutí	Problém	Řešení
1	Je nutné dobít baterii.	Co nejdříve dobijte baterie.
2	Napětí baterie je příliš nízké pro provoz skútru.	Před použitím dobijte. Zkontrolujte stav baterie a spojů.
3	Napětí baterie je příliš vysoké.	Ihned po nabíjení, nebo po dlouhé jízdě z kopce. Vypněte a znovu zapněte skútr po 15 minutách, popř. kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce, aby zkontroloval vaši nabíječku.
4	Zkrat motoru	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
5	Řadicí páka je na neutrálu (horní poloha „Kl“)	Přepněte páku do dolní pozice „BE“, vypněte a znovu zapněte skútr klíčkem.
6	Připojená nabíječka nebo porucha elektroniky	Odpojte nabíječku nebo kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
7	Porucha ovladače jízdy	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
8	Problém s motorem	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.
9	Jiná vnitřní chyba	Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.

Jiné problémy

Nízký tlak pneumatik: nahustěte pneumatiky na 30-50 psi.

Během dobíjení se kontrolka na nabíječce nezmění na zelenou: Kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.

Skútr po otočení klíčem nejede:

1. Zkontrolujte ukazatel rezervy energie na ovládacím panelu. Měl by svítit v zelené, žluté i červené oblasti.
2. Zkontrolujte Stavovou kontrolku. Pokud bliká, identifikujte problém pomocí tabulky na straně 14.
3. Pokud Stavová kontrolka po zapnutí klíčku nesvítí ani neblinká, najděte jistič na horní straně baterie. Zamáčkněte jej a zkuste skútr znovu zapnout klíčkem.
4. Ujistěte se, že jsou všechny elektrické spoje pevně zapojeny.
5. Pokud nic z výše uvedeného nepomůže problém odstranit, kontaktujte autorizovaného servisního technika prodejce.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE

SPECIFIKACE	1273-3	1273-4
Rychlost (km/h)	10	10
Dojezd (km)	cca 30	cca 30
Nosnost (kg)	120	120
Motor (W)	500	500
Baterie (Ah)	2x36 / 2x50	2x36 / 2x50
Rozměry (cm)	136,5 / 61	130,5 / 62
Světlá výška (cm)	11	11
Stoupání (%)	max. 15	max. 15
Brzdy	elektromechanické	elektromechanické
Typ sedadla	Otočná opěrka zad a hlavy & posuvný mechanismus sedadla	
Elektronika	Klíč pro vypnutí / zapnutí. Ukazatel stavu baterie. Kolečko pro ovládání rychlosti. Stavová kontrolka.	

POTVRZENÍ O PROHLÍDCE

Data vozidla:

Model:

Č. dodacího listu:

Sériové č. (SN):

Doporučená bezpečnostní prohlídka 1. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 2. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 3. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 4. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Doporučená bezpečnostní prohlídka 5. rok
(nejpozději každých 12 měsíců)

Razítko prodejce: _____

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Záruční kupón

Vyplňte prosím! V případě potřeby zkopírujte a kopii pošlete vašemu prodejci.

Ručení / Záruka

Označení modelu:

Č. dodacího listu:

SN (viz typový štítek):

Datum dodávky:

Razítko prodejce:

Potvrzení o prohlídce při předání skútru

Data vozidla:

Sériové č. (SN):

Model:

Č. dodacího listu:

Razítko prodejce:

Podpis: _____

Místo, datum: _____

Příští bezpečnostní prohlídka za 12 měsíců

Datum: _____

Datum poslední revize 03/2017