

# NÁVOD K POUŽITÍ

ELEKTRICKÝ VOZÍK

# VIPER VIPER PLUS



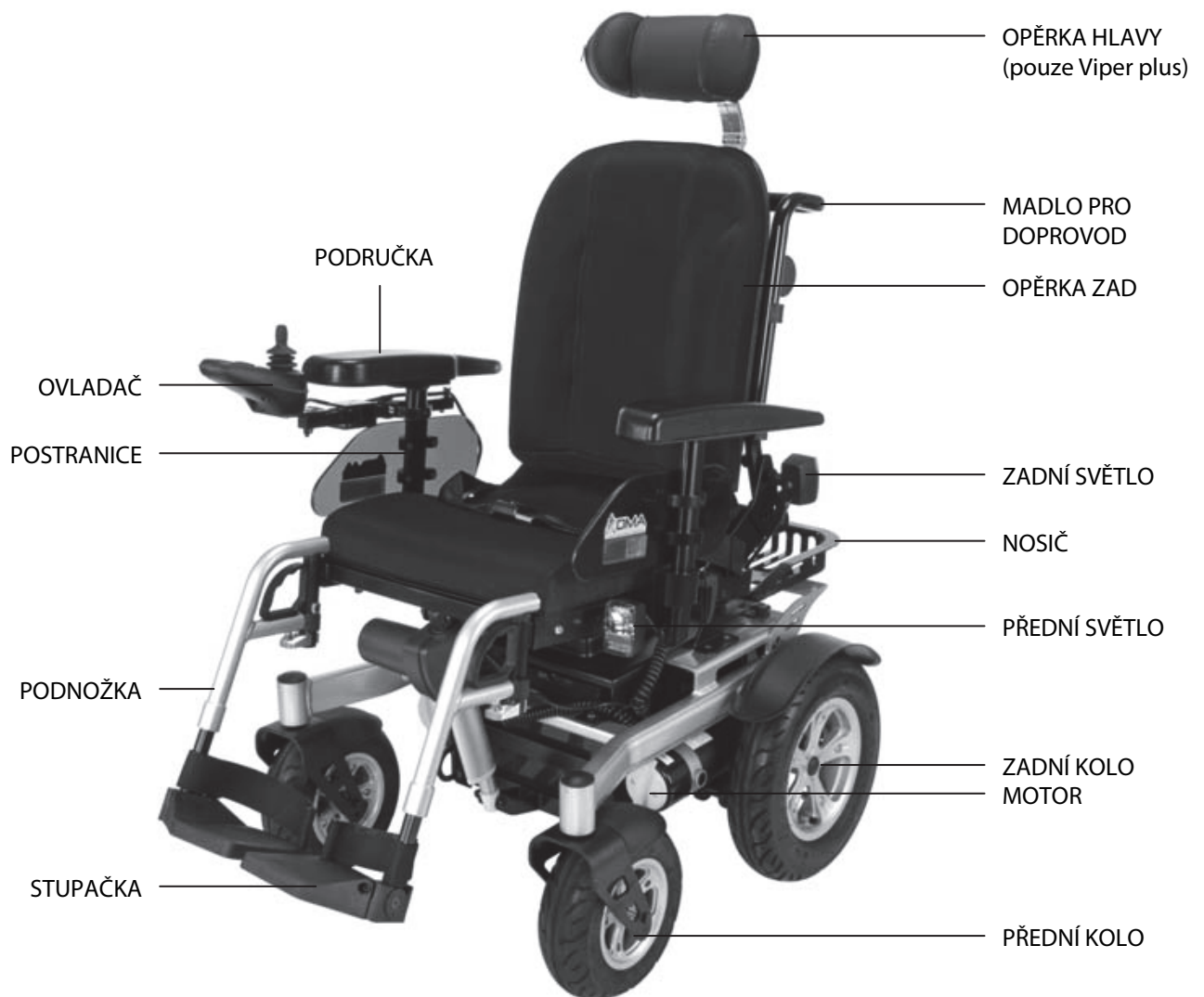
CE

## POUŽITÍ

Elektrický vozík je součástí řady kompenzačních pomůcek, určených pro tělesně postižené osoby, osoby se sníženou schopností mobility, postižením dolních končetin nebo s různým stupněm ochrnutí. Vozík slouží pro přepravu osob v interiéru i exteriéru.

## POPIS

Před používáním vozíku se pečlivě seznámte se všemi jeho částmi, ovládáním a možnostmi.



**TECHNICKÉ PARAMETRY**

	VIPER	VIPER PLUS
DÉLKA	1100 mm	1100 mm
ŠÍŘKA	640 mm	670 mm
VÝŠKA	950 mm	1030 mm / 40.6"
KOLA: přední	230 mm / 9"	230 mm / 9"
KOLA: zadní	310 mm/14"	360 mm / 14"
VÁHA s baterií	115 kg	130 kg
Max. rychlost	6 km/h	6 km/h
Nosnost	150 kg	150 kg
Výška sedu	550 mm	560 mm
Max. stoupání	8 °	8 °
Max. výška překážky	40 mm	40 mm
Poloměr otáčení	920 mm	920 mm
Šířka sedadla	400 – 560 mm	
Úhel sklopení opěrky	90 ~ 130 °	90 ~ 130 °
Úhel sklopení sedu	3 ~ 23 ° mechanicky	3 ~ 23 ° elektricky
Výška sedadla	550 mm	550 mm
Naklonění vozíku	0 ~ 15 °	0 ~ 15 °
Váha baterií	47 kg	47 kg
Motor	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.	DC24V / 42 W 4300 r.p.m.
Běžný dojezd	20 - 30 km	20 - 30 km
Baterie	(2) 12V. 75Ah	(2) 12V. 75Ah
Nabíjení	8A externí	8A externí
Elektronika	Dynamic SHARK	Dynamic SHARK

## BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před používáním vozíku si pečlivě pročtěte návod k použití a v případě jakýchkoliv nejasností kontaktujte vašeho dodavatele.

Před používáním vozíku konzultujte jeho vhodnost s ošetřujícím lékařem.

Při transportu (automobilem nebo autobusem) nepoužívejte vozík k sezení.

Vozík nepřetěžujte a nepřekračujte maximální nosnost (viz tabulka).

Při skládání a rozkládání vozíku postupujte opatrně, aby nedošlo k zachycení a úrazu prstů.

Neprojíždějte vozíkem měkký terén (tráva, písek, bahno...).

Vozík nepoužívejte na kluzkém, kopcovitém nebo velmi hladkém povrchu.

Nezdolávejte s ním příliš vysoké překážky a strmě nakloněné roviny.

Vždy přizpůsobte styl i rychlost jízdy terénu a okolním podmínkám.

Vozík je určen pouze pro řízení jednou osobou.

Před nasedáním/vysedáním vždy vozík klíčkem vypněte.

Jezděte opatrně s nohama na stupačkách a nechte si okolo dostatek manipulačního prostoru.

Přejíždění komunikací věnujte max. pozornost a vždy používejte přechod pro chodce.

Zvyšte pozornost při otáčení na nakloněném terénu, který by neměl překročit 8°.

Je-li zatáčka příliš prudká, vždy přizpůsobte a snižte rychlost.

S vozíkem nejezděte, jsou-li poškozena nebo odstraněna zadní stabilizační kolečka.

Vozík by neměl být vytaven přílišnému vlhku a jezdit v dešti.

Stojíte-li s vozíkem v kopci, nikdy nevypínejte motory.

Jedete-li v blízkosti veřejných komunikací, dodržujte prosím dopravní předpisy.

Neřidte vozík, jste-li pod vlivem jakýchkoliv léků nebo návykových látek.

Za žádných okolností by neměla stoupat maximální rychlost vozíku.

Před jízdou se přesvědčte, zda jsou všechny nastavitelné části řádně zaaretovány, popř. dotaženy.

Nepřevázejte žádné objemné a těžké předměty.

Nezavěšujte batoh nebo tašku přes opěrku zad.

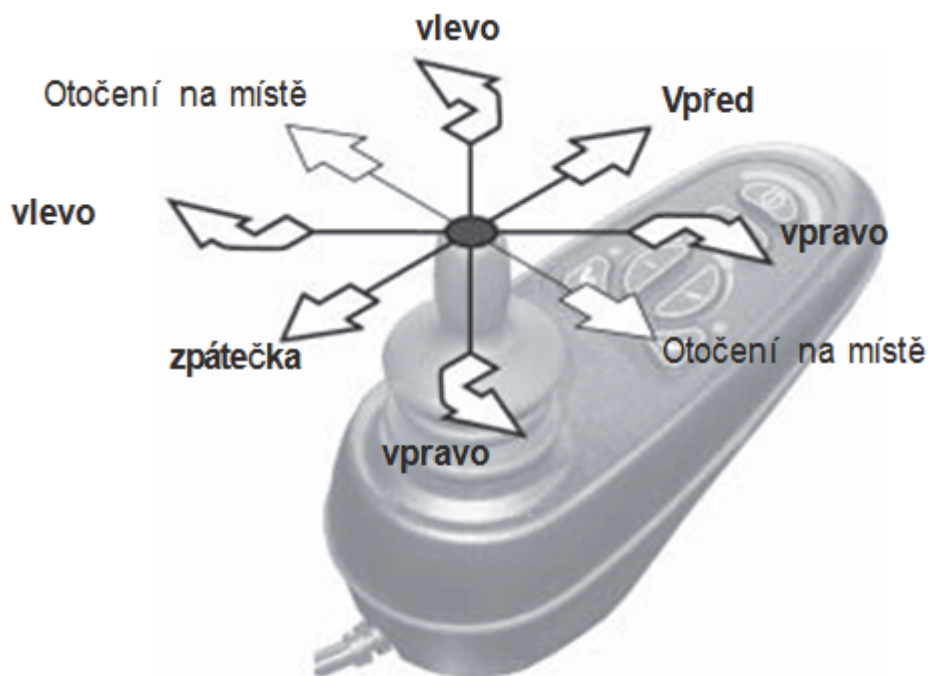
Nejezděte s vozíkem přes schody ani eskalátory.

## OBSAH BALENÍ

Ujistěte se, zda jste obdrželi všechny části vozíku (viz popis).

## JÍZDA S VOZÍKEM

### Popis ovladače



Předtím než usednete do vozíku:

1. Zkontrolujte, že vozík je vypnutý.
2. Zkontrolujte, že vozík není zapojen do zásuvky a nenabíjí se.

Potom, co usednete do vozíku, se ujistěte, že sedíte pohodlně a že područky a stupačky jsou nastaveny podle vašich potřeb.

Ovládací páčka by měla být umístěna tak, aby byla pohodlně dosažitelná.

### **Než vyjedete**

1. Nastavte ovladačem rychlost na nejnižší stupeň.
2. Zapněte vozík.
3. Před použitím ovládaného joysticku počkejte 2s, abyste předešli náhlému rozjezdu.
4. Ovládací joystick nakloňte mírně dopředu. Čím víc páčku nakloníte, tím větší rychlostí se vozík bude pohybovat.
5. Pohybujte joystickem vždy ve směru, kterým chcete jet, pro jízdu vzad nakloňte páčku směrem k sobě.
6. Citlivost ovládacího joysticku může být nastavena potřebám uživatele.

**Nouzové zastavení - Uvolněná páčka se sama vrátí do původní polohy a tím vozík zastaví.**



### **Bezpečná jízda**

S vozíkem jezděte tak, abyste byli vždy schopni vozík bezpečně zastavit, a reagovat na aktuální situaci okolo vás. Při jízdě na vlhkém, členitém, a strmém povrchu dbejte zvýšené opatrnosti.

Při nasedání/vyседání vozík vždy vypněte. Vozík vypínejte také při delší nečinnosti.

S vozíkem se vyvarujte jízdě často přerušované jízdě stylem start/stop, start/stop. Při takovéto jízdě dochází k nadměrnému opotřebení baterií, pohonné jednotky a pneumatik.

Vozík vždy pečlivě očistěte, pokud je znečištěn pískem, nebo mořskou solí.

## **Jízda uvnitř/venku**

Při jízdě uvnitř nechte rychlost nastavenou na minimum, aby nedošlo ke kolizi.

Při jízdě venku dbejte zvýšené opatrnosti na mokřem povrchu, písku a při přejíždění obrubníků, výmolů a nerovností.

S trochou praxe budete schopni lépe přizpůsobit jízdu momentální situaci, podmínkám a lépe porozumět možnostem a omezením tohoto vozíku.

Provoz vozíku na místech, kde je potřeba zvláštní opatrnost

## **Při jízdě po nájezdových rampách zkontrolujte, že:**

1. Sklon rampy není vyšší než 8°.
2. Povrch rampy je hrubý a nehrozí prokluzování kol vozíku.
3. Rozpětí kol není větší než šířka rampy.

Pokud rampa tyto požadavky splňuje, doporučujeme, aby uživatel jel s vozíkem po rampě pomalu, tak aby vozík byl pořád ve středu rampy. Pokud je to možné, je lepší, pokud při použití rampy někdo asistuje, drží vozík za madla na zadní straně opěrky a brání jeho převrácení, nebo sjetí z rampy.

**Pokud rampa dané požadavky nesplňuje, doporučujeme raději překonat překážku jinou metodou.**

## **Reakce vozíku**

Pokud základní nastavení vozíku neodpovídá Vašim představám, požádejte svého dodavatele, aby vozík upravil pro Vaše potřeby. U vozíku je možné upravit rychlost reakce na naklonění ovládacího joysticku buď tak, aby byla páčka citlivější, pokud se vám zdají reakce příliš líné, nebo naopak méně citlivá, pokud se Vám zdají reakce vozíku příliš zbrklé a chcete mít při používání jistější pocit.

## **Obrubníky**

Předtím než se pokusíte sjet/vyjet na obrubník, se pohledem ujistěte, že obrubník není vyšší než 30 mm.

Pokud je obrubník nižší než 30 mm, pomalu k němu najedte a obrubník přejedte. Při vyjíždění vyšších obrubníků může být pro uživatele snazší jej překonat pozpátku (nejprve zadní kola). Nedoporučuje pokoušet se přejíždět obrubníky vyšší než 30 mm.

## **Nakloněné povrchy**

Při přejíždění šikmých ploch zkontrolujte, že:

1. Sklon povrchu není větší než 8°.
2. Povrch je hrubý, a nebude tak docházet k prokluzování kol.

Pokud plocha splňuje dané požadavky, doporučujeme najíždět k ní pomalu, vždy mějte vozík pod kontrolou. Pokud je šířka povrchu dostatečná a sklon není příliš vysoký, můžete jej vyjíždět i šikmo, nebo ze strany na stranu, překonání povrchu pak není tak fyzicky náročné.

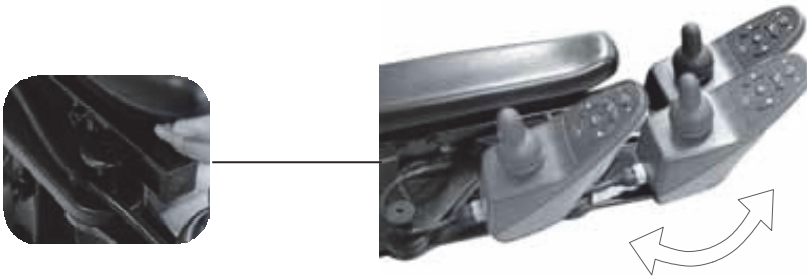
## PROVOZ VOZÍKU

### Upavení pozice ovladače

Tahem nastavte ovladač do požadované polohy.

\*Při provádění tohoto úkonu mějte vozík vypnutý

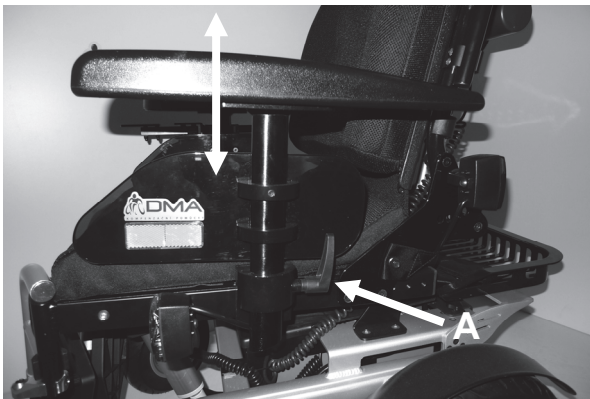
\*Pozor na nebezpečí skřípnutí.



### Vyjmutí postranice a nastavení výšky područky

Povolte aretační páčku (A) a vysuňte postranici směrem dozadu.

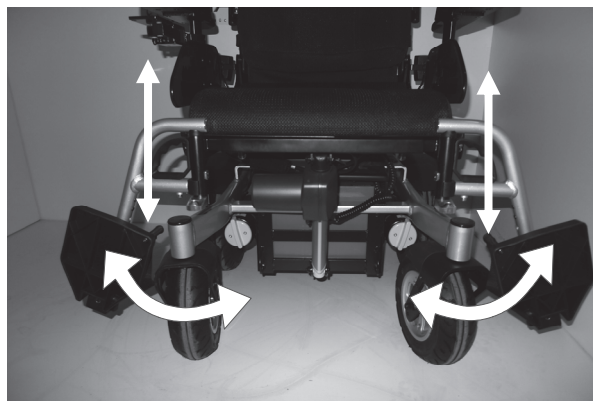
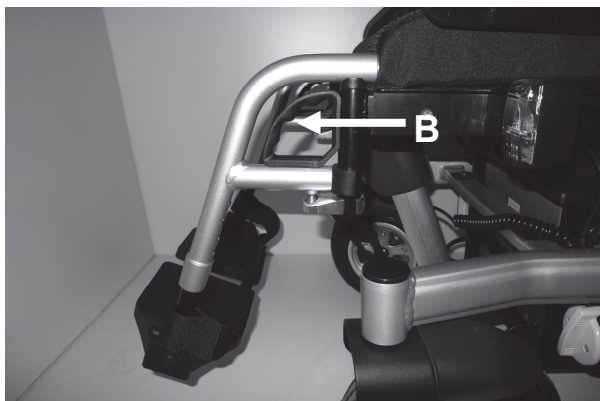
Stejný postup zvolte při nastavení výšky područky a páčku (A) opět utáhněte.



## PODNOŽKY A STUPAČKY

### Odejmutí podnožky:

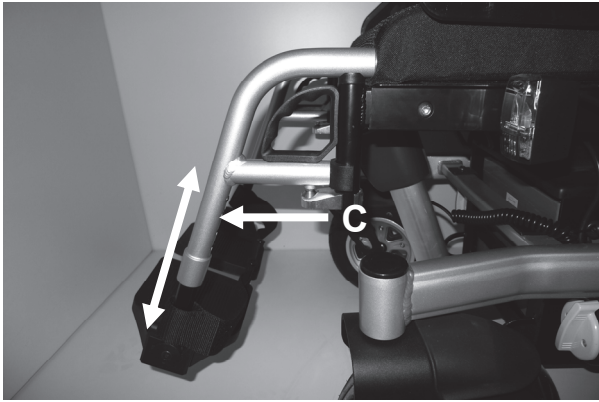
1. Přitáhněte aretační páčku (B) na podnožce.
2. Po následném uvolnění vykleňte podnožku do strany.
3. Vysuňte podnožku směrem nahoru.



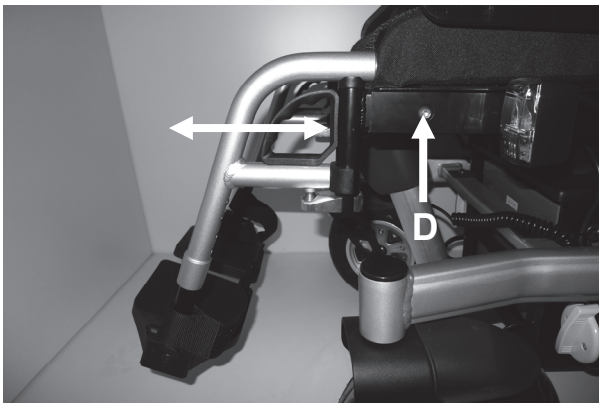


**Nastavení výšky stupačky:**

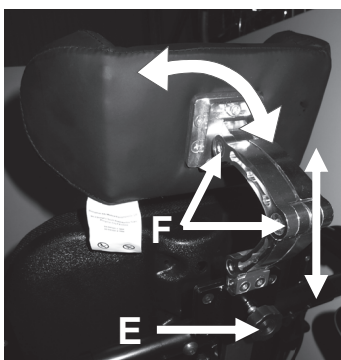
1. Povolte jisticí šroub držáku stupačky (C).
2. Vysunutím nebo zasunutím vnitřní trubky držáku stupačky nastavte požadovanou polohu.
3. Správnou výšku stupaček zjistíte tak, že trup by měl se stehny svírat úhel 90°.
4. Po nastavení nově zvolené polohy šroub (C) opět utáhněte.

**Nastavení výšky stupačky:**

1. Vyjměte boční šrouby (D) a vytáhněte rám směrem dopředu.
2. Ujistěte se, že jsou oba rámy vytaženy stejně.
3. Po nastavení nově zvolené polohy šroub (D) opět utáhněte.

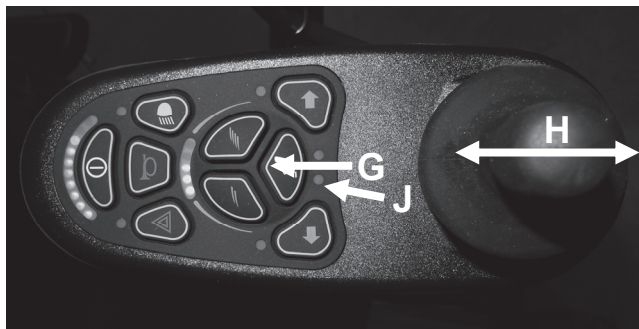
**Úprava opěrky hlavy (pouze u modelu PLUS)**

1. Uvolněte pojistku (E) umožňující nastavení výšky opěrky hlavy a opěrku nastavte do požadované výšky a pojistku opět utáhněte.
2. Úhel opěrky hlavy nastavte povolením šroubů (F), nakloňte tahem dopředu nebo dozadu podle Vašich preferencí a opět dotáhněte.



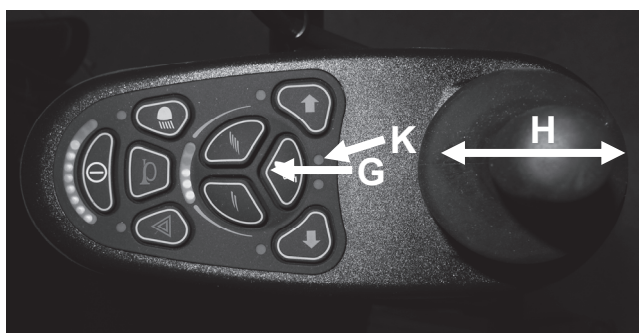
### Elektrické nastavení úhlu sedu (pouze u modelu PLUS)

1. Zmáčknete na ovladači tlačítko pro sklápění (G) a rozsvítí se kontrolka (J)
2. Ovládacím joystickem (H) pak nastavte požadovaný sklon sedu, pohybem páčky směrem dozadu sed sklápíte, uvolněním ovládací páčky se pak naklánění vozíku zastaví.
3. Pohybujete-li ovládacím joystickem (H) směrem dopředu, sed se bude naklánět dopředu až do svojí původní polohy
4. Opětovným zmáčknutím tlačítka pro sklápění (G) režim sklápění zrušíte.



### Sklápění opěrky zad (pouze u modelu PLUS)

1. Zmáčknete na ovladači tlačítko pro sklápění (I)
2. Ovládací joystick (H) nakloňte doprava až se rozsvítí kontrolka (K).
3. Ovládacím joystickem (H) pak nastavte požadovaný sklon opěrky, pohybem páčky směrem dozadu opěrku sklápíte, uvolněním ovládací páčky se pak naklánění vozíku zastaví.
4. Pohybujete-li ovládacím joystickem (H) směrem dopředu, opěrka se bude naklánět dopředu až do svojí původní polohy.
5. Opětovným zmáčknutím tlačítka pro sklápění (G) režim sklápění zrušíte.

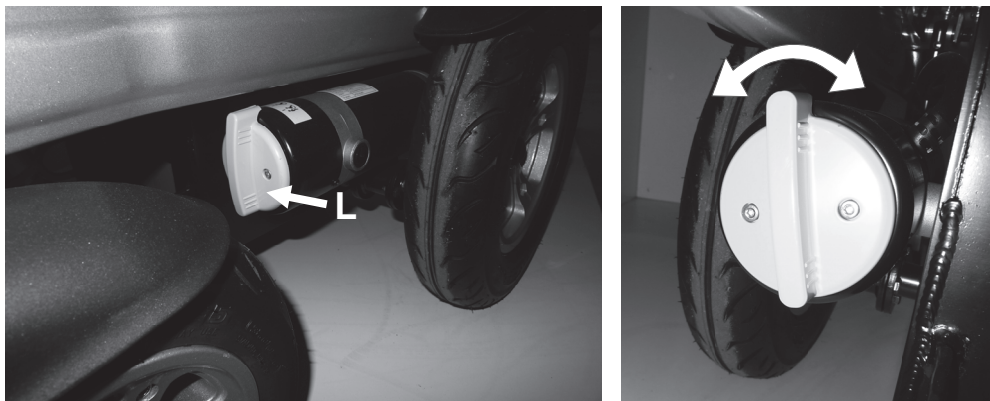


## Páčka pro odjištění kol a odpojení elektropohonu

Vozíky Viper jsou vybaveny dvěma páčkami pro odjištění kol.

Díky nim lze kola odpojit od ovládání motoru a pohybovat pak s vozíkem manuálně.

Pokud není vozík právě používán a nemůže dojít k jeho samovolnému pohybu, odjistěte kola, pomocí otočení pojistek (L) na obou stranách směrem ven, aby bylo možné vozík tlačit bez nutnosti zapínat elektrický pohon.



**⚠ Nepoužívejte vozík, s odjištěnými koly bez přítomnosti asistenta. Kola nikdy neodjišťujte na šikmých plochách a stoupáních. Vozík se pak může samovolně rozjet a někoho zranit!**

### Pro odjištění/připojení kol na elektrický motorový pohon:

1. Otáčejte páčkou (L) směrem ven, respektive dovnitř.

**⚠ Je důležité si uvědomit, že při odpojení motorů jsou zároveň odpojeny i brzdy.**

## BATERIE A NABÍJENÍ

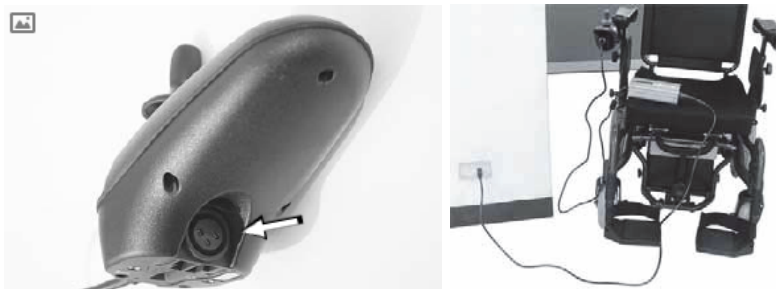
Pokud jsou baterie plně nabité, měli byste mít dostatek energie, na využívání vozíku po celý den. Pro co nejlepší využití vozíku je potřeba, abyste se naučili jak správně o baterie pečovat a nabíjet je. Baterie je potřeba nabít před prvním použitím a po každém dni používání vozíku by se baterie měla nabíjet 10-14 H.

### Nabíjení baterií

1. Baterie by se měly nabíjet každou noc, v dobře větrané místnosti.
2. Během nabíjení nenechávejte vozík v blízkosti radiátorů a otevřených zdrojů ohně.
3. V průběhu nabíjení v místnosti nekuřte, ani nepoužívejte oheň.
4. Před nabíjením vozík vypněte.
5. Doporučujeme nabíjet baterie vždy alespoň 10 hodin, aby bylo jisté, že baterie jsou plně nabité. Pokud jsou baterie plně nabité, nabíječka se automaticky sama vypne.

### Nabíjení baterií

1. Zajedte s vozíkem k zásuvce.
2. Zapojte nabíječku do zdířky umístěné na přední straně ovladače
3. Nabíječku zapojte do zásuvky.
4. Zapněte vozík.



### Během nabíjení

1. Zatímco se baterie nabíjí, na nabíječce bude svítit červené světlo, indikující, že baterie se stále nabíjejí.

### Na konci nabíjecího cyklu

1. Na nabíječce se rozsvítí zelená kontrolka označující, že baterie jsou plně nabité a připravené k použití.
2. Ukazatel stavu baterie na ovladači by měl po ukončení nabíjení ukazovat plný stav baterie.

### Kdy je potřeba baterie nabít

Když napětí baterie spadne pod 80% maximální úrovně, kontrolka na ovladači začne blikat. Poté, ačkoli máte ještě dostatečné rezervy energie, je možné baterie znovu nabít



1. **Nepoužívejte jiné typy baterií než ty doporučené pro používání s tímto modelem, nepoužívejte jinou, než standardní nabíječku.**
2. **Pokud vozík není déle používán, dejte baterie alespoň jednou měsíčně alespoň na 10 hodin nabíjet, aby se zachovala jejich funkčnost.**
3. **Pravidelně kontrolujte kontakty baterie a ujistěte se že nejsou korodované, nebo jinak znehodnocené. Korozi lze zabránit např. potřením kontaktů petrolejovou vazelínou.**

## ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Řešení některých často se vyskytujících problémů s návodem jak je řešit.

Na kontrolním panelu je 11 autodetekčních LED diod signalizujících povahu problému. Autodetekce závad se spustí vždy po zapnutí vozíku – zapněte vozík a spočítejte, kolikrát kontrolka zablikala

Blikání kontrolky	Závada	Odstranění
1	Chyba způsobená uživatelem	Dejte ovládací páčku do středové polohy a zkuste úkon znovu.
2	Vada baterie	Zkuste vyměnit baterie. Zkontrolujte baterie a kabelové rozvody.
3	Vada levého motoru	Zkontrolujte zapojení a kabeláž levého motoru.
4	Vada pravého motoru	Zkontrolujte zapojení a kabeláž pravého motoru
5	Vada levé parkovací brzdy	Zkontrolujte zapojení a kabeláž levé parkovací brzdy.
6	Vada pravé parkovací brzdy	Zkontrolujte zapojení a kabeláž levé parkovací brzdy.
7	Vada kontrolní jednotky SHARK	Zkontrolujte kabeláž a komunikační sběrnici kontrolní jednotky Vyměňte kontrolní jednotku.
8	Napěťový modul SHARK	Zkontrolujte kabeláž. Vyměňte napěťový modul.
9	SHARK komunikační jednotka	Zkontrolujte, že napětí z baterie je větší než 17V. Zkontrolujte sběrný datový kabel. Vyměňte napěťový modul. Vyměňte kontrolní jednotku.
10	Neznámá chyba	Zkontrolujte všechna zapojení a kabeláž. Konzultujte závadu s odborníkem.
11	Nekompatibilní kontrolní jednotka	Kontrolní jednotka je nekompatibilní s napěťovým modulem. Ujistěte se, že jsou oba stejné značky

Pokud bude naprogramováno tzv. „Prohození motorů“, pak je potřeba prohodit i potřebné údaje v tabulce.

### Další závady

Vozík nejede, přestože je zapnutý:

- 1.Zkontrolujte indikátor baterie na ovládacím panelu, všechny LED diody by měly svítit .
- 2.Zkontrolujte kontrolku autodiagnostiky, měli by svítit bez přerušení, pokud bliká, identifikujte závadu podle tabulky.
- 3.Zkontrolujte, že všechny elektrické kontakty dobře sedí.
- 4.Pokud ani jedno z těchto doporučení problém nevyřešilo, kontaktujte dodavatele.

Pokud vozík nabíjíte déle než 14 hodin a LED kontrolka baterie se přesto nezmění Na zelenou, kontaktujte vašeho dodavatele.

Vozík je vybaven kontrolkou, díky které je řídicí systém Vašeho vozíku neustále

Pod kontrolou pro vaši bezpečnou a bezproblémovou jízdu Pokud se objeví závada, nebo problém, indikátor stavu baterie se rozbliká, aby Vám to oznámil.

## VAROVÁNÍ PŘED ELEKTROMAGNETICKÝM RUŠENÍM

**Pozor: Důkladně si přečtěte tyto informace, týkající možného vlivu elektromagnetického rušení na Váš vozík.**

Elektricky napájené vozíky a motorizované skútry mohou být ovlivněny elektromagnetickým rušením, od jiných, signály přenášejících, elektrických zařízení, jako jsou rádia, televize, vysílačky a mobilní telefony.

Toto rušení může ovlivnit funkčnost vozíku, může dojít k jeho samovolnému odbrzdění, k samovolnému pohybu, nebo k tomu, že se vozík pohybuje v jiném, než požadovaném směru. Díky tomuto rušení může dojít i k poškození kontrolního ovládacího systému. Intenzita rušivého signálu se dá měřit ve Voltech na metr (V/m). Každý z našich produktů je schopen odolávat jen určité intenzitě tohoto rušení (tzv. „úroveň imunity“). Současná technologie dokáže zajistit odolnost proti záření přes 20 V/m, což je dostačující pro ochranu proti běžným zdrojům rušení. Úroveň imunity tohoto produktu je 20 (V/m).

V našem životním prostoru se vyskytuje mnoho zdrojů elektromagnetického rušení, některé jsou jasně rozpoznatelné a lze se jim proto snadno vyhnout, jiné jsou však skryté, nebo nejsou tak jasně rozpoznatelné. Věříme však, že po prostudování níže vypsanych instrukcí budete schopni riziková místa a zařízení rozpoznat a možnost vlivu elektromagnetického rušení tak minimalizovat.

### Elektromagnetické rušení

Zdroje elektromagnetického rušení se dají rozdělit do tří kategorií

1. Ruční přenosné přijímače (přijímače/vysílače) s anténou umístěnou přímo na zařízení. Např.: ruční vysílačky (CB, amatérské rádio a jiné) , vysílačky s krátkým dosahem ("walkie talkie,"), vysílačky jednotlivých složek civilní ochrany (policie, hasiči atd.) mobilní telefony a další podobná zařízení.



**Některé mobilní telefony a jim podobná zařízení vysílají signály vždy, když jsou zapnuté, i když je zrovna nepoužíváte.**

2. Vysílače se středním dosahem, například používané v policejních autech, taxíku apod., mají většinou anténu namontovanou z vnějšku vozidla.

3. Vysílače/přijímače s dlouhým dosahem, jako jsou such komerční širokopásmové vysílače (rádio a TV vysílací věže) a amatérské rádio stanice (HAM).



**Jiné typy zařízení, jako jsou bezdrátové telefony, laptopy, AM/FM rádia, TV, CD, kazetové a MP3 přehrávače, malé domácí spotřebiče, jako jsou fény, holicí strojky apod. a další malá elektrická zařízení podle našich zkušeností nezpůsobují větší elektromagnetické záření, které by mohlo ovlivňovat chod vozíku.**

## **Elektromagnetické rušení ovládače vozíku**

Vyzařovaná elektrická energie je tím silnější, čím více se člověk přibližuje k anténě vysílajícího zařízení (ke zdroji), to se týká obzvláště ručních vysílacích zařízení. Při používání těchto zařízení tak může nevědomky dojít k tomu, že kontrolní systém vozíku bude vystaven vysokému elektromagnetickému záření. To může ovlivnit pohyb a brzdy vozíku. Doporučujeme vyvarovat se situací popsaných níže.

## **Elektromagnetické rušení - varování**

Elektromagnetické rušení může ovlivnit funkčnost vozíku. Dodržováním níže popsaných bodů, předejdete situacím, kdy závada na funkčnosti vozíku, způsobená elektromagnetickým rušením, může přivodit úraz, nebo jinou nehodu.

1. Nepoužívejte ruční přijímací zařízení (přijímací/vysílací), je jsou občanské radiostanice (CB), nebo zapnutá komunikační zařízení, jako jsou mobilní telefony, Když je elektrické ovládání vozíku zapnuto (ON);
2. Dávejte pozor v blízkosti vysílačů (rádio, televize, mobilní operátoři), a snažte se k nim nepřibližovat;
3. Pokud se začne vozík sám od sebe pohybovat, nebo nebude reagovat při brzdění, vozík ihned, jakmile to bude bezpečné, vypněte ;
4. Přidáváním dalších součástí a doplňků a jinými úpravami vozíku se může zvýšit i jeho citlivost na elektromagnetické rušení;
5. Všechny situace kdy došlo k ovlivnění funkčnosti brzd a samovolnému pohybu vozíku pečlivě zaznamenejte, včetně toho, jaké zdroje elektromagnetického záření byly nablízku všechno oznamte Vašemu dodavateli.

## **Důležité informace**

1. Od roku 1994 je všeobecně dosažitelná a používaná míra imunity proti rušivému signálu 20 Voltů na metr (V/m). Čím vyšší tato je míra imunity, tím vyšší je ochrana zařízení před vlivem rušivých signálů.
2. Míra imunity tohoto zařízení je 30 (V/m).

## **SERVIS, ÚDRŽBA A ČIŠTĚNÍ**

Aby vozík spolehlivě sloužil, potřebuje pravidelnou péči. Doporučujeme, aby uživatel vozík pravidelně kontroloval a jednou za rok ho nechal zkontrolovat odborníkem.



Doporučujeme, aby byl vozík zkontrolován autorizovaným údržbářem alespoň jednou ročně. Pokud zaregistrujete jakoukoli neobvyklou funkčnost vašeho vozíku, kontaktujte dodavatele.

## ÚDRŽBA

Doporučujeme, nechat vozík, alespoň jednou ročně prohlédnout autorizovaným dodavatelem. Tím zajistíte, že Vám vozík bude dobře sloužit a předejete tak možným budoucím závadám. Roční údržba by měla zahrnovat:

1. Prohlídku pneumatik.
2. Kontrolu baterie a přípojek.
3. Kontrolu nastavení ovládání a jeho přizpůsobení uživateli.
4. Kontrolu nosného rámu.
5. Prohlídku stavu polstrování.

## Běžná údržba a čištění

1. Snažte se, aby ovládací panel a ovládací páčka nebyly vystaveny nárazům.
2. Vyhněte se s vozíkem pohybu v extrémních podmínkách, jako je velké horko, mráz, nebo vysoká vlhkost.
3. Ovládací panel udržujte v čistotě.
4. Dohlédněte, že zdířky a konektory připojené k ovladači nejsou zanesené, nebo znečištěné.
5. Vozík nikdy nenamáčejte, ani nevystavujte přímému kontaktu s vodou.
6. Udržujte rám a polstrování vozíku v suchu a čistotě, zejména po použití v mokřem, písčitém, nebo blátivém prostředí. Pro čištění nepoužívejte agresivní a leptavé čisticí prostředky. Kontrolní panel, nabíječka, ani baterie by při čištění neměly nikdy přijít do kontaktu s vodou, tekutými čisticími prostředky, ani jinými tekutinami..
7. Kola, hlavně jejich ložiska, se snažte udržet v čistotě, hlavně pozor na písek, vlasy a různá vlákna z koberců apod.
8. Osy kol promazávejte alespoň jednou za 3 měsíce, nebo pokud je to nutné.
9. Pravidelně kontrolujte stav a tlak v pneumatikách.
10. Používejte pouze doporučené typy baterií a výměnu baterií nechte na dodavateli.
11. Baterie pravidelně dobíjejte. Vždy kontrolujte, že hlavní napájecí kabel je dobře zapojen do zdířky na kontrolním panelu. Nepřerušujte nabíjením vypořádáním kabelu.
12. Ovládací páčku kontrolujte, je-li ovl. panel vypnutý. Ujistěte se, že páčka není ohnutá, nebo poškozená, a že po uvolnění se vrací do středové polohy. Zkontrolujte, že gumový kryt okolo ovl. páčky není poškozený. V případě jakékoli závady, nebo poškození kontaktujte autorizovaný servis.
13. Zkontrolujte kryt a upevnění ovladače. Ujistěte se, že není nikde poškozený, roztavený a že nikde nevyčuhují žádné dráty. V případě jakékoli závady kontaktujte dodavatele.
14. Ujistěte se, že všechny části ovládání jsou dobře upevněné k rámu, že nedochází k jejich protáčení a podobně. Pozor při případném dotahování šroubů, aby nedošlo k jejich přetažení!